



«ԷԴ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ

«ЭД АРТ ПРОЕКТ» ООО

«ED ART PROJECT» LLC

✉ ք.Երևան Էրեբունի փ. 34 շ. քև. 36

☎ /099/ 899-221

@ ed.art.projekt@internet.ru

☎ /043/ 411-711

ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ ՎՁՄ-ԳՅԾՁԲ-26/25

ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող
հին կամուրջի քանդում և նոր կամուրջի կառուցման աշխատանքներ

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

«ԷԴ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ

ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ ԵՄ`

ՏՆՕՐԵՆ`

Է.ԵՂԻԱԶԱՐՅԱՆ

ՀՀ ՎԱՅՈՑ ՁՈՐԻ ՄԱՐԶՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄ

ԳԼԽԱՎՈՐ ՔԱՐՏՈՒՂԱՐ`

Ա.ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ 2025

ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա նոր կամրջի նախագծման աշխատանքներ

ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

Դարբ գետի վրա գոյություն ունեցող կամրջի ակնադիտական ուսումնասիրություններից և կամրջի հետազոտությունից հետո պարզ դարձավ, որ կամուրջը գտնվում է վթարային վիճակում և կամրջի հետագա շահագործումը հնարավոր չէ, նախատեսվում է կամրջի ամբողջական կազմատուր և նոր կամրջի իրականացում:

Գոյություն ունեցող կամրջի ընդհանուր տեսքը



Գոյություն ունեցող կամրջի ընդհանուր նկարագրություն

Կամրջի սխեման՝ 2x4.8:

Կամրջի երկարությունը 10.6:

Կամրջի լայնությունը՝ 7.8մ:

Կամրջի գաբարիտը Դ-7մ:

Մայթերը բացակայում են:

Կամուրջն իրականացվել է շուրջ 50–60 տարի առաջ և հաշվարկված է եղել H-30 ավտոմոբիլային և HK-80 ծանր անիվային ժամանակավոր նորմատիվ ուղղահայաց բեռնվածքների տակ:

Կամրջի հենարանները բազալտե խամքարե շարվածքով, զանգվածային հիմքերով բնական հիմնատակերի վրա, մասամբ փլուզված են, գտնվում են անբավարար վիճակում:

Թռիչքային կառուցվածքն իրականացված է խզված հեծանային սխեմայով, 2x4.8մ միաձույլ ե/բետոնե սալով, գտնվում է անբավարար վիճակում:

Բազրիքները, անվահրիչները և անվտանգության մյուս տարրերը բացակայում են:

Երթևեկելի մասի ծածկը ամբողջությամբ քայքայված է: Կամրջի ջրամեկուսացման շերտը նույնպես քայքայված է, կամրջի տակ նկատվում են ջրի հետքեր:

Դեֆորմացիոն կարերը քայքայված վիճակում են:

Գոյություն ունեցող հենարանների ընդհանուր տեսքը



Հենարանների նկարագրություն

Գոյություն ունեցող հենարանները իրականացված են բազալտե խամբարե շարվածքով, գտնվում են քայքայված, միջանկյալ հենարանը՝ մասնակի փլուզված վիճակում: Ափային հենարանները ենթարկվելով տևական ջրի ներթափանցման՝ քայքայված են: Միջանկյալ հենարանը քայքայված է, հենարանի մի կեսը փլուզվել է, մնացած հատվածում քարերի ճեղքերը մնացել են առանց շաղախի: Հենարաններն իրականացված են զանգվածային հիմքերով՝ բնական հիմնատակերի վրա: Հիմքերը ողողվել են բավարար խորություն վրա չտեղադրելու հետևանքով:

Հենարանների վրա իրականացված են միաձույլ երկաթբետոնե ֆերմատակեր, որոնք դեֆորմացիոն կարերից ներթափանցող ջրից ևս քայքայված են:

Հենարանների բարձրությունը 3.2–3.5մ է:

Հենարանների վրա բացի մակերևութային քայքայման հետքերից, կան նաև փլուզված, քարերի ճեղքերում դատարկություններ:

Գոյություն ունեցող թռիչքային կառուցվասաձքների ընդհանուր տեսքը



Թռիչքային կառուցվասաձքների նկարագրություն

Կամուրջն իրաականացվել է շուրջ 50–60 տարի առաջ և հաշվարկված է եղել H-30 ավտոմոբիլային և HK-80 ծանր անիվային ժամանակավոր նորմատիվ ուղղահայաց բեռնվածքների տակ:

Թռիչքային կառուցվածքն իրականացված է 2x4.8մ խզված հեծանային ոչ նախալարված սխեմայով՝ միաձույլ ե/բետոնե սալերով: Ջրի երկարատև ներթափանցման հետևանքով ե/բետոնի սալերի ներքին մակերևույթները ամբողջությամբ քայքայված են:

Կամրջի թռիչքային կառուցվածքների սալերը ընդհանուր առմամբ գտնվում են անբավարար վիճակում:

Դեֆորմացիոն կարերը քայքայված են կամ բացակայում են:

Երթևեկելի մասի ընդհանուր տեսքը



Երթևեկելի մասի նկարագրությունը

Կամրջի երթևեկելի մասը քայքայված է: Կամրջի երթևեկելի մասի զաբարիտը կազմում է 7.0մ, որը անվտանգության նկատառումներով սահմանափակվել է 4մ: Կամրջի վրայից բացակայում են մայրերը, պողպատե բազրիքները, անվահրիչներն ու անվտանգության մյուս բոլոր տարրերը:

Նախատեսվող նոր կամրջի հիմնական դրույթներ և միջոցառումներ

Դարբ գետի վրա գոյություն ունեցող կամրջի ակնադիտական ուսումնասիրություններից և կամրջի հետազոտությունից հետո պարզ դարձավ, որ կամուրջը գտնվում է անբավարար վիճակում, նախատեսվում է կամրջի ամբողջական կազմատում և նոր կամրջի իրականացում: Նոր կամրջի նախագիծն իրականացվել է ՀՀՇՆ 32-03.01-2024 «ԿԱՄՈՒԴՆԵՐ ԵՎ ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐ» հիմնական դրույթներին համապատասխան: Ներկա նախագծով նախատեսվում է կամրջի վրա պահպանել հետևյալ պարամետրերը.

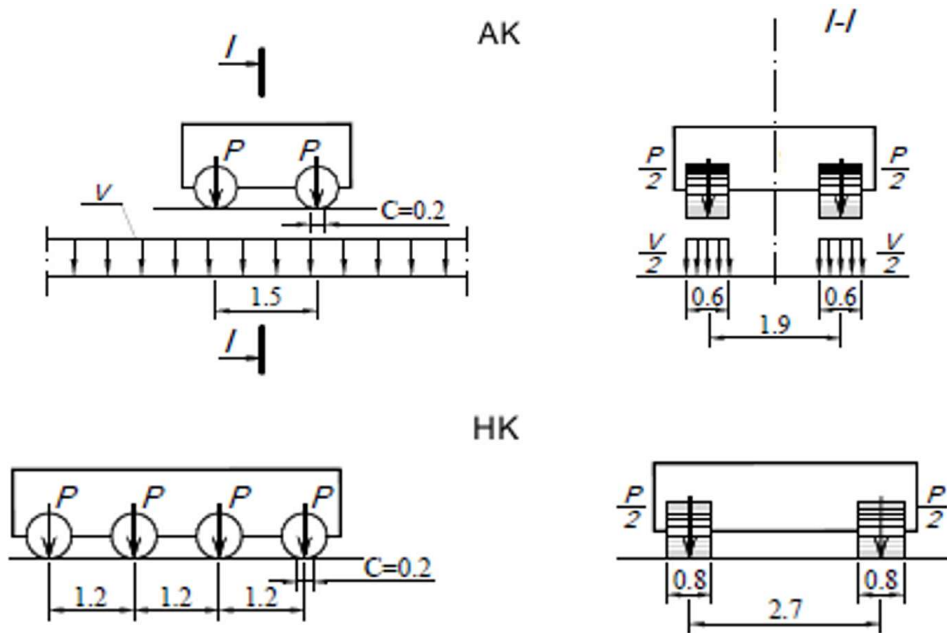
Կամրջի սխեման՝ 1x12մ:

Կամրջի երկարությունը՝ 12.7մ:

Կամրջի լայնությունը՝ 10.4մ:

Կամրջի գաբարիտը Γ -8.0մ:

Մայթերը երկկողմանի 0.75մ:



Նորմատիվ ժամանակավոր ուղղաձիգ բեռնվածքը ավտոմոբիլային ճանապարհների (ընդհանուր օգտագործման, գյուղատնտեսական կազմակերպությունների և ձեռնարկությունների ներտնտեսական), քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի փողոցների և ճանապարհների վրա շարժակազմից ընդունում են (հաշվի առնելով հեռանկարը)

1) ավտոտրանսպորտային միջոցներից՝ AK շերտերի տեսքով, որոնցից յուրաքանչյուրը ներառում է 10K (կՆ) առանցքային բեռնավորմամբ մեկ երկառանցք սայլակ, և v ինտենսիվությամբ (զույգ անվահետքերի վրա) հավասարաչափ բաշխված բեռնվածք - K (կՆ/մ), c -ն երթևեկելի մասի հետ անիվի հպման երկարությունն է, մ: AK բեռնվածքով բեռնավորվում են նաև չառանձնացված պաստառի վրա տեղադրված տրամվայի գծերը: Բոլոր նոր կամուրջների և խողովակների համար բեռնվածքի K դասը պետք է ընդունել հավասար 14:

2) ծանր միայնակ բեռնվածքներից HK, այն կամուրջների և խողովակների համար, որոնք նախագծվում են՝ A14 բեռնվածքի տակ՝ H14 քառառանցք սայլակի տեսքով, առանցքի վրայի 18K (կՆ) բեռնվածքով:

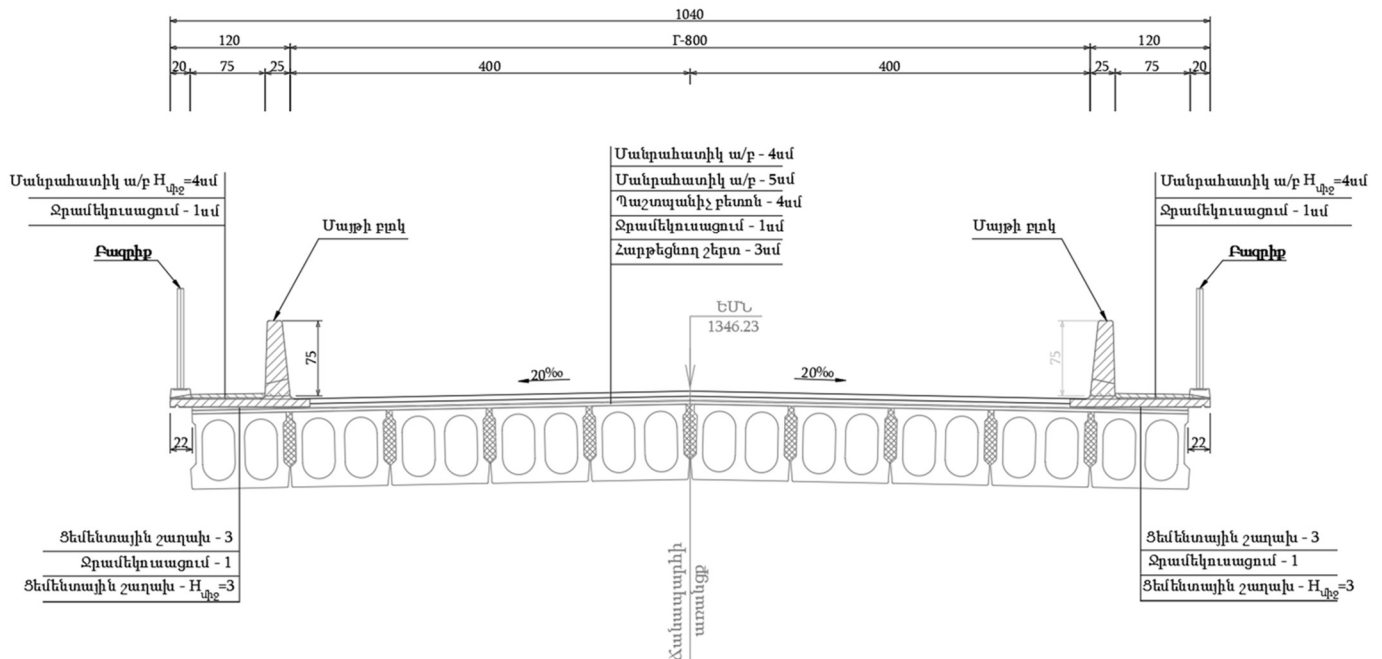
Հենարանները նախատեսվում են միաձույլ ե/բետոնից դաս B30, F200, զանգվածային հիմքերով՝ բնական հիմնատակերի վրա:

Թռիչքային կառուցվածքի սալերը նախատեսվում է հավաքովի П-12, ընդ որում սալերի բարձրությունը կազմում է $h=0.75$ մ: Սալերը միմյանց հետ միավորվում են միաձույլ բետոնով՝ համատեղ աշխատանքի համար: Սալերը տեղադրվում են ռետինեմետաղական հենարանային մասերի վրա:

Երթևեկելի մասի կոնստրուկցիան նախատեսված է ըստ տիպային նախագիծ Թողարկում 3.503-12, Ինվ. N384/42, ինչպես նաև ՀՀՇՆ 32-03.01-2024 «ԿԱՍՈՒՐՋՆԵՐ ԵՎ ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐ» համապատասխան:

Նախագծով նախատեսվում է կամրջի վրա ապահովել Դ-8.0մ:

Նախատեսվում է T-1-0,75մ նոր մայթերի հավաքովի բլոկների իրականացում, նոր պողպատե բազրիքների տեղադրումով: Ընդ որում բազրիքները եռակցվում են մայթերի բլոկների վրա նախապես թողնված ներդիր տարրերին:



Նախատեսվում է նաև նոր ե/բ կցորդման անվահրիչներ, լայնական դեֆորմացիոն կարեր:

Նախատեսվում են նաև П1-4 անցումային սալերի տեղադրում՝ ճկուն միջավայրից կոշտ միջավայր անցման համար:

Անվահրիչների ուղղահայաց և անվտանգության գոտիների հորիզոնական զծանշում՝ հոծ, լուսանրադարձնող ներկով:

Նախատեսվում է կամրջատակի, մուտքի և ելքի գրունտի մաքրում և ուղղում:

Շինարարության ընթացքում պահպանել անվտանգության կանոնները:

ՊԱՀԱՆՋՎՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ

| N | Տեխնիկական միջոցի անվանումը | Տիպը | Պահանջվող քանակը |
|----|------------------------------------|----------------------------|------------------|
| 1. | Էքսկավատոր | 0.65մ³ շերտփի տարողությամբ | 2 |
| 2. | Ինքնաթափ բեռնատարներ | ցանկացած | 3 |
| 3. | Բուլդոզեր | ցանկացած | 1 |
| 4. | Բետոնախառնիչ (տեղափոխիչ) | ցանկացաց | 2 |
| 5 | Սլաքավոր ինքնագնաց ամբարձիչ կռունկ | 10տ բ.բ. | 1 |
| 6 | Սլաքավոր ինքնագնաց ամբարձիչ կռունկ | 40տ բ.բ. | 1 |
| 7 | Գրեյդեր | ցանկացած | 1 |
| 8 | Ասֆալտփռիչ | ցանկացած | 1 |
| 9 | Երկանիվ գլդոն | մինչև 6տ | 1 |
| 10 | Ստատիկ պնևմատիկ գլդոն | մինչև 6տ | 1 |
| 11 | Թրթռող գլդոն | 8-14տ | 1 |

ՀՈՂԱՅԻՆ ՊԱՍՏԱՌԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

| Կմ | + | Երկարություն | Հողային պաստառի վերականգնում | | | | | | |
|----------|-----|--------------|---|-----|----------|----------------------|-----|---|----------------------|
| | | | Հանույթ | | | | | Լիցք | |
| | | | Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | Ընդամենը | Ծավալ մ ³ | | Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Ծավալ մ ³ |
| | | | IV | | | IV | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0 | 000 | | 0,4 | 0 | | | | 0 | |
| | | 10 | | 0,5 | 0 | 5 | 5 | | 0,1 1 |
| 0 | 010 | | 0,6 | 0 | | | | 0,2 | |
| | | 10 | | 0,5 | 0 | 5 | 5 | | 0,1 1 |
| 0 | 020 | | 0,4 | 0 | | | | 0 | |
| | | 10 | | 0,2 | 0 | 2 | 2 | | 0,1 1 |
| 0 | 030 | | 0 | 0 | | | | 0,2 | |
| | | 10 | | 0 | 0 | | | | 0,3 3 |
| 0 | 040 | | 0 | 0 | | | | 0,4 | |
| | | 10 | | 0,2 | 0 | 2 | 2 | | 0,2 2 |
| 0 | 050 | | 0,4 | 0 | | | | 0 | |
| | | 10 | | 0,2 | 0 | 2 | 2 | | 5 50 |
| 0 | 060 | | 0 | 0 | | | | 10 | |
| | | 10 | | 0 | 0 | | | | 5,9 59 |
| 0 | 070 | | 0 | 0 | | | | 1,8 | |
| | | 10 | | 0 | 0 | | | | 1 10 |
| 0 | 080 | | 0 | 0 | | | | 0,2 | |
| | | 10 | | 0 | 0 | | | | 0,5 5 |
| 0 | 090 | | 0 | 0 | | | | 0,8 | |
| | | 10 | | 0 | 0 | | | | 1 10 |
| 0 | 100 | | 0 | 0 | | | | 1,2 | |
| | | 10 | | 6,5 | 0 | 65 | 65 | | 0,6 6 |
| 0 | 110 | | 13 | 0 | | | | 0 | |
| | | 10 | | 6,7 | 0 | 67 | 67 | | 0 |
| 0 | 120 | | 0,4 | 0 | | | | 0 | |
| Ընդամենը | | 120,0 | | | 148,0 | 148,0 | 0,0 | | 148,0 |

| ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|----------------|-------------------------|---------------------------------------|--|--------------------|-------------------|-------|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--|---------------|----|--------------|
| ՀԱ | + | Երկարություն մ | Փոսային նորոգում | | | | | | Հողապատմանի հարթեցում բուրդեղով մ ² | Հարթեցման շերտի տաք մանրահատիկ ա/բետոն h _{դր} =3սմ մ ² | Խճային պատվածք h=12սմ մ ² | մանրահատիկ ա/բ h=4 սմ մ ² | խոշորահատիկ ա/բ h=6 սմ մ ² | Խճային հիմքի տեղադրում h=15սմ բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ ² մ ² | Ավազակավային շերտ h=10 սմ մ ² | Կողնակ h=10սմ | | Ծանոթություն |
| | | | h=3-5 սմ մ ² | հիմքով | | Ջախ մ ² | Աջ մ ² | | | | | | | | | | | |
| | | | | խոշորատառիկ ա/բ h=6 սմ մ ² | Խիճ h _{դր} =12սմ բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ ² մ ² | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 000 | | | | | 4,50 | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 020 | 20 | | | | 4,50 | 4,5 | 90,0 | 90,0 | | 90,0 | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | 4,5 | 90,0 | 90,0 | | 90,0 | | | | | | | |
| 0 | 040 | | | | | 4,50 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | 4,5 | 90,0 | 90,0 | | 90,0 | | | | | | | |
| 0 | 060 | | | | | 4,50 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | 4,5 | 90,0 | 90,0 | | 90,0 | | | | | | | |
| 0 | 080 | | | | | 4,50 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | 4,5 | 90,0 | 90,0 | | 90,0 | | | | | | | |
| 0 | 100 | | | | | 4,50 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | 4,5 | 90,0 | 90,0 | | 90,0 | | | | | | | |
| 0 | 120 | | | | | 4,50 | | | | | | | | | | | | |
| Ընդամենը | 120,0 | | | | | | | 540,0 | 540,0 | | 540,0 | | | | | | | |

**ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա նոր կամրջի կառուցման աշխատանքների
ծավալների ամփոփագիր**

| NN | Աշխատանքների անվանումը | Չափ. միավ. | Քանակը | Նշումներ |
|----|---|--------------------|-----------|-------------------------|
| | Սխեման | մ | 1x12 | |
| | Երկարությունը | մ | 12,7 | |
| | Բարձրությունը | մ | 4,8 | |
| | Գաբարիտը | մ | Γ-8.0 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Կամրջի սահմաններում միաձույլ բետոնե եզրաքարերի կազմատում, բարձում ավտոինքնաթափ 0.65մ ³ էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 25կմ հեռ. վրա: | գմ/մ ³ | 14.4/1.15 | |
| 2 | Կամրջի եզրից անվտանգության նպատակով տեղադրված բազալտե սրբատաշ քարերի բարձում ավտոինքնաթափի ձեռքով,հանձնում սեփականատիրոջը: | մ ³ | 1,36 | |
| 3 | Երթևեկելի մասի քայքայված ա/բետոնե ծածկի կազմատում բուլդոզերով, կույտավորում, բարձում ավտոինքնաթափ 0.65մ ³ էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 25կմ հեռ. վրա: | մ ³ /տ | 7.18/16.5 | h _{մթջ.} =11սմ |
| 4 | Կամրջի սահմաններում կողնակների կոպճավազային շերտի կազմատում գրեղերով, բարձում ավտոինքնաթափ 0.65մ ³ էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 25կմ հեռ. վրա: | մ ³ | 1,47 | h _{մթջ.} =10սմ |
| 5 | Ջրամեկուսացման շերտի կազմատում, բարձում ավտոինքնաթափի ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 25կմ հեռ. վրա: | մ ² | 65,28 | δ=1սմ |
| 6 | Կամրջի թռիչքային կառուցվածքի միաձույլ ե/բ սալերի կազմատում էքսկավատորով հետահար մուրճով, բեկորների բարձում ինքնաթափ 0.65մ ³ էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 25կմ հեռ. վրա: | մ ³ | 22.46 | |
| 7 | Անցումային սալերի ապամոնտաժում 5տ բ/բ ինքնագնաց սլաքավոր ամբարձիչով, տեղափոխում լցակույտ 25կմ հեռ. վրա: 1 հատի քաշը՝ 1.5տ: | հատ/մ ³ | 12/7.2 | |
| 8 | Տապաստների Մ-1 բլոկների ապամոնտաժում 5տ բ/բ ինքնագնաց սլաքավոր ամբարձիչով, տեղափոխում լցակույտ 25կմ հեռ. վրա: 1 հատի քաշը՝ 2.5տ: | հատ/մ ³ | 4/4.0 | |
| 9 | Կամրջի հենարանների ֆերմատակերի ե/բետոնի կազմատում պնևմագործիքով, բեկորների կույտավորում, բարձում ինքնաթափ 0.65մ ³ շերեփի տարողության էքսկավատորով տեղափոխում լցակույտ 25կմ հեռ. վրա: | մ ³ | 1,87 | |
| 10 | Ափային հենարանների իրանների հետևի գրունտի կազմատում 0.65մ ³ էքսկավատորով, տեղափոխում մինչև 50մ բուլդոզերով, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար: | գր/մ ³ | 144,60 | 3-րդ կարգ |
| 11 | Հակադարձ պատերի դիմացի գրունտի կազմատում 0.65մ ³ շերեփի տարողության էքսկավատորով, բարձում ա/ինքնաթափ, տեղափոխում լցակույտ 25կմ հեռ. վրա:. | գր/մ ³ | 81,00 | 3-րդ կարգ |
| 12 | Հենարանների իրանների բազալտե խամքարե շարվածքի կազմատում հիդրոմուրճով, բարձում ինքնաթափ 0.65մ ³ շերեփի տարողության էքսկավատորով տեղափոխում լցակույտ 25կմ հեռ. վրա: | մ ³ | 102,30 | |

| NN | Աշխատանքների անվանումը | Չափ. միավ. | Քանակը | Նշումներ |
|----|---|-------------------|--------|-----------------------------------|
| 13 | Հակադարձ պատերի իրանների բազալտե խամքարե շարվածքի կազմատում հիդրոմուրճով, բարձում ինքնաթափ 0.65մ ³ շերտի տարողության էքսկավատորով և տեղափոխում լցակույտ 25կմ հեռ. վրա: | մ ³ | 67,20 | |
| 14 | Հենարանների և հակադարձ պատերի հիմքերի բուտաբետոնի կազմատում հիդրոմուրճով, բարձում ինքնաթափ 0.65մ ³ շերտի տարողության էքսկավատորով և տեղափոխում լցակույտ 25կմ հեռ. վրա: | մ ³ | 45,47 | |
| 15 | Հենարանների փոստրակների փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ ³ շերտի տարողության էքսկավատորով, բարձում ինքնաթափ, տեղափոխում լցակույտ 25կմ հեռ. վրա: | գր/մ ³ | 163,40 | 3-րդ կարգ |
| 16 | Հենարանների փոստրակների փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ ³ շերտի տարողության էքսկավատորով, տեղափոխում մինչև 50մ բուլդոզերով, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար: | գր/մ ³ | 744,00 | 4-րդ կարգ |
| 17 | Նույնը ձեռքով: | գր/մ ³ | 38,00 | 4-րդ կարգ |
| 18 | Հենարանների հիմքերի տակ նախապատրաստական բետոն: | մ ³ | 10,75 | B7.5 |
| 19 | Հենարանների հիմքերի միաձույլ ե/բետոն: | մ ³ | 117,72 | B30, F200 ГОСТ 13015-2012 |
| 20 | Հենարանների իրանների միաձույլ ե/բետոն: | մ ³ | 132,70 | B30, F200 ГОСТ 13015-2012 |
| 21 | Կողային վահանների ե/բետոն: | մ ³ | 0,84 | B30, F200 ГОСТ 13015-2012 |
| 22 | Հենարանների ամրանավորում: | տ | 32,92 | A500c ГОСТ 13015-2012 |
| 23 | Հենարանների կոնստրուկցիաների՝ գրունտի հետ շփվող բետոնե մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում: | մ ² | 339,0 | 2 շերտ տաք բիտում ГОСТ 2889-80 |
| 24 | Կարգավորիչ պատերի հիմքերի համար փոստրակների փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ ³ շերտի տարողության էքսկավատորով, բարձում ինքնաթափ, տեղափոխում լցակույտ 25կմ հեռ. վրա: | գր/մ ³ | 124,00 | 3-րդ կարգ |
| 25 | Կարգավորիչ պատերի հիմքերի համար փոստրակների փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ ³ շերտի տարողության էքսկավատորով, կողքի կուտակումով: | գր/մ ³ | 462,80 | 4-րդ կարգ |
| 26 | Նույնը ձեռքով: | գր/մ ³ | 35,00 | 4-րդ կարգ |
| 27 | Կարգավորիչ պատերի հիմքերի տակ խճային նախապատրաստական շերտի իրականացում: | մ ³ | 6,44 | ГОСТ 8267-93 |

| NN | Աշխատանքների անվանումը | Չափ. միավ. | Քանակը | Նշումներ |
|----|--|--------------------|--------|---|
| 28 | Կարգավորիչ պատերի հիմքերի միաձույլ բետոն: | մ ³ | 71,60 | B25, F200 ГОСТ 13015-2012 |
| 29 | Կարգավորիչ պատերի իրանների միաձույլ բետոն: | մ ³ | 72,72 | B25, F200 ГОСТ 13015-2012 |
| 30 | Կարգավորիչ պատերի ամրանավորում: | տ | 0,56 | A500c ГОСТ 34028-2016 |
| 31 | Կարգավորիչ պատերի կոնստրուկցիաների՝ գրունտի հետ շփվող բետոնե մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում: | մ ² | 198,9 | 2 շերտ տաք բիտում ГОСТ 2889-80 |
| 32 | Հենարանների փոստրակների հետլիցք բուլդոզերով նախապես կուտակված գրունտից: Գրունտի տեղադրումը շերտերով ջրի լցաբաշխումով և խտացումով պնևմոտտփանով: | գր/մ ³ | 901,6 | 4-րդ կարգ |
| 33 | Հենարանների փոստրակների հետլիցք ձեռքով: Գրունտի տեղադրումը շերտերով ջրի լցաբաշխումով և խտացում պնևմատտփանով: | գր/մ ³ | 25,0 | 4-րդ կարգ |
| 34 | Կարգավորիչ պատերի փոստրակների հետլիցք բուլդոզերով նախապես պահեստավորված գրունտից: Գրունտի տեղադրումը շերտերով ջրի լցաբաշխումով և խտացումով պնևմոտտփանով: | գր/մ ³ | 353,2 | 4-րդ կարգ |
| 35 | Կարգավորիչ պատերի փոստրակների հետլիցք բուլդոզերով նախապես պահեստավորված գրունտից: Գրունտի տեղադրումը շերտերով ջրի լցաբաշխումով և խտացումով պնևմոտտփանով: | գր/մ ³ | 114,6 | 3-րդ կարգ |
| 36 | Կարգավորիչ պատերի փոստրակների հետլիցք ձեռքով: Գրունտի տեղադրումը շերտերով ջրի լցաբաշխումով և խտացում պնևմատտփանով: | գր/մ ³ | 30,0 | 3-րդ կարգ |
| 37 | Տապաստների բլոկների տակ խճային բարձիկներ: | մ ³ | 11,22 | ГОСТ 8267-93 |
| 38 | Անցումային սալերի տակ խճային նախապատրաստական շերտ: | մ ³ | 4,96 | H=0.1 մ/մ ГОСТ 8267-93 |
| 39 | Л-2 տապաստի բլոկների հավաքովի ե/բետոն. Չափ. 50x63(58)x380 սմ, քաշ-2,9տ, ա.պ. AI=22.26կգ/մ ³ , AIII=99.57կգ/մ ³ : | հատ/մ ³ | 4/4,6 | B25, F200 ГОСТ 13015-2012 |
| 40 | Տապաստների բլոկների միավորման ե/բետոն. ա.պ. Ø8 AI=21.5 կգ/մ ³ : | մ ³ | 0,514 | B30, F200 ГОСТ 13015-2012 |
| 41 | Ցեմենտային շաղախ (M200) տապաստների և անցումային սալերի միջև: | մ ³ | 0,18 | H _{սթ.} =0.02 մ ГОСТ 28013-98 |

| NN | Աշխատանքների անվանումը | Չափ. միավ. | Քանակը | Նշումներ |
|----|--|--------------------------------|-------------------|------------------------------|
| 42 | Անցումային սալերի հավաքովի ե/բետոն. Մակնիշը П1-4 չափ. 25x98x400 սմ, քաշը - 2,35 տ: ա.ս. – AI= 27,5 կգ/մ ³ , AIII=52,3 կգ/մ ³ : | հատ/մ ³ | 16/15.04 | B25, F200 ГОСТ 13015-2012 |
| 43 | Անցումային սալերի միավորման ե/բետոն, ամրան Ø3AI P=0.018 տ: | մ ³ | 0,85 | B25, F200 ГОСТ 13015-2012 |
| 44 | Հարթեցնող շերտի ցեմենտային շաղախ անցումային սալերի վրա H=3սմ: | մ ² | 68,8 | M200 ГОСТ 28013-98 |
| 45 | Անցումային սալերի սոսնձային ջրամեկուսացում կցորդումներում Տեխնոէլաստ Բ: | մ ² | 72,1 | H=1cm/սմ |
| 46 | Պաշտպանիչ շերտի միաձուլ բետոն կցորդումներում W6, H=4սմ, ամրանային ցանցով (100x100)մմ Ø4 Bp - I, P=0.1428տ: | մ ² /մ ³ | 72,1/2,884 | B25, F200 ГОСТ 13015-2012 |
| 47 | Պահարանային պատերի հատվածներում բիտումային մածուկ: | զմ | 16,0 | ГОСТ 2889-80 |
| 48 | Ցեմենտային շաղախ հենարանային մասերի տակ H _{սթ.} =3սմ: | մ ² | 3,74 | M200 ГОСТ 28013-98 |
| 49 | ПОЧ ЦП տիպի ռետինե-մետաղական հենարանային մասեր Չափ. 40x200x350 մմ, 1 հատի քաշը -0.0079 տ: Այդ թվում ռետին: | հատ/տ տ | 22/0,174 0,056 | ГОСТ 32020-2012 |
| 50 | ПОЧ ЦП տիպի ռետինե-մետաղական հենարանային մասեր սալերի դիմաց՝ սալերի երկայնական տեղափոխությանը խոչընդոտելու համար: Չափ. 40x200x350 մմ, 1 հատի քաշը -0.0079 տ: Այդ թվում ռետին: | հատ/տ տ | 11/0,087 0,028 | ГОСТ 32020-2012 |
| 51 | Թռիչքային կառուցվածքների հավաքովի П-12 մակնիշի ե/բ սալերի պատրաստում և տեղադրում 40տ բ.բ. թրթուրավոր ամբարձիչով. (AV նախալարված ամրաններով). Չափ. -75x99x1200սմ, քաշը P=10.683տ: | հատ/մ ³ | 10/42.732 | B30, F200 ГОСТ 13015-2012 |
| 52 | Կանեփաթելային ճոպաններ d=24մմ սալերի միավորման հատվածների ներքևում: | զ.մ. | 108,0 | |
| 53 | Թռիչքային կառուցվածքների ե/բ սալերի միավորում միաձուլ ե/բետոնով (խճի չափսը ≤20մմ): Ա.ս. A240 Ø3 =11.72կգ/մ ³ : | մ ³ | 6,23 | B30, F200 ГОСТ 13015-2012 |
| 54 | Հարթեցնող շերտի ցեմենտային շաղախ մայթերի բլոկների սահմաններում H=3սմ: | մ ² | 28,32 | M200 ГОСТ 28013-98 |

| NN | Աշխատանքների անվանումը | Չափ. միավ. | Քանակը | Նշումներ |
|----|--|--------------------------------|-------------|------------------------------|
| 55 | Թոփչքային կառուցվածքների սոսնձային ջրամեկուսացում (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б): | մ ² | 128 | ГОСТ 32801-2014 |
| 56 | Ցեմենտային շաղախ մայթերի բլոկների տակ H _{սիջ.} =3սմ: | մ ² | 28,32 | M200 ГОСТ 28013-98 |
| 57 | T-1-0.75 մակնիշի մայթի բլոկների տեղադրում թոփչքային կառուցվածքներում ինքնագնաց սլաքավոր 5տ բ.բ. ամբարձիչով: չափ. 86x140x299սմ, քաշը - 1.958տ: ա.ս. AI=89,84կգ/մ ³ , AIII=66,61կգ/մ ³ : | հատ/մ ³ | 8/6.256 | B30, F200 ГОСТ 13015-2012 |
| 58 | Պաշտպանիչ շերտ միաձույլ բետոնից W6, H=4սմ ամրանավորված ցանցով (100x100)մմ Ø4 Bp- I, P=0.148 տ: | մ ² /մ ³ | 96.52/3.861 | B30, F200 ГОСТ 26633-2015 |
| 59 | Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում: | գ.մ. | 20,2 | |
| 60 | Երթ. մասի ներքին շերտի H=5սմ մանրահատիկ "Բ" տիպի խիտ ա/բ ծածկի իրականացում: | մ ² | 96,52 | ГОСТ 9128-2013 |
| 61 | Երթ. մասի վերին շերտի H=4սմ մանրահատիկ "Բ" տիպի խիտ ա/բ ծածկի իրականացում: | մ ² | 101,6 | ГОСТ 9128-2013 |
| 62 | Մայթի սոսնձային ջրամեկուսացում (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б): | մ ² | 22,8 | ГОСТ 32801-2014 |
| 63 | Մայթի մանրահատիկ "Բ" տիպի խիտ ա/բ H _{սիջ.} =4սմ: | մ ² | 21,5 | ГОСТ 9128-2013 |
| 64 | Պողպատե բազրիքների իրականացում. L 63x63x6 մմ L=15.68 մ, P=89.68 կգ L 50x50x5 մմ L=47.04 մ, P=177.6 կգ L 70x70x6 մմ L=23.76 մ, P=152.0 կգ Ø12 L=110.88 մ, P=98.4 կգ -5x50 մմ L=2.34 մ, P=4.8 կգ: | գմ/կգ | 24/522.48 | Ст. 3 сн5 ГОСТ 8509-93 |
| 65 | Բազրիքների երկշերտ ներկում յուղաներկով: | մ ² | 19,2 | |
| 66 | Կամրջի մոտեցումներում երթևեկելի մասի ա/բ ծածկի կազմատում գրեյդերով, բարձում ինքնաթափ 0.65մ ³ շերեփի տարողության էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 25կմ հեռ. վրա: | մ ² | 120 | h _{սիջ.} =10սմ |
| 67 | Կամրջի մոտեցումներում երթևեկելի մասի խճավազային շերտի կազմատում գրեյդերով, բարձում ինքնաթափ 0.65մ ³ շերեփի տարողության էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 25կմ հեռ. վրա: | մ ³ | 32,4 | h _{սիջ.} =27սմ |

| NN | Աշխատանքների անվանումը | Չափ. միավ. | Քանակը | Նշումներ |
|----|--|--------------------------------|---------|---|
| 68 | Կցորդման հատվածներում խրամուղիների փորման հողային աշխատանքներ ձեռքով կցորդման անվահրիչների տեղադրման համար: | մ ³ | 1,8 | 3-րդ կարգ |
| 69 | Ավազակոպճային նախապատրաստում կցորդման անվահրիչների բլոկերի տակ: | մ ³ | 0,46 | H=0,1մ |
| 70 | Հավաքովի ե/բետոնե անվահրիչների բլոկների տեղադրում կցորդումներում. Չափ. 15(50)x75x150սմ, P=0,53տ, ա.պ. = 83,15կգ/մ ³ : | հատ/մ ³ | 4/0,852 | B25, F200 ГОСТ 13015-2012 |
| 71 | Անվահրիչների ուղղահայաց գծանշում: | մ ² | 30,6 | |
| 72 | Կամրջի մոտեցումներում հատիկավոր ենթահիմքի իրականացում կոպճավազով, h=12սմ, ջրում և տոփանում: | մ ² | 200 | ГОСТ 25607-2009 |
| 73 | Խճավազային հիմքի իրականացում C-5, h=15սմ, ջրում և տոփանում:: | մ ² | 160 | ГОСТ 25607-2009 |
| 74 | Բիտումային էմուլսիայի տարածում 1մ ² –0.6լ: | մ ² | 160 | ГОСТ 18659-2019 |
| 75 | Կամրջի մոտեցումներում խոշորահատիկ ասֆալտբետոն (ստորին շերտ), h=6սմ: | մ ² | 160 | ГОСТ 9128-2013 |
| 76 | Կամրջի մոտեցումներում մանրահատիկ խիտ տաք ասֆալտբետոն «А» տիպի (վերին շերտ), h=4սմ: | մ ² | 160 | ГОСТ 9128-2013 |
| 77 | Կողնակների իրականացում: h=10սմ: | մ ² /մ ³ | 40/4.0 | |
| 78 | Անվահրիչների ուղղահայաց գծանշում: | մ ² | 24 | ГОСТ P 52289-2000 |
| 79 | Երթևեկելի մասի, ինչպես նաև կողնակների հորիզոնական գծանշում՝ հոծ, լուսաանրադարձնող ներկով (ապակե գնդիկներով): | զմ | 65,4 | ГОСТ P 52289-2000 |
| 80 | Մետաղական արգելափակոցների իրականացում կամրջի վերջում, կանգնակների հեռավորությունը 2մ: | մ | 60 | ГОСТ 5089-2011 |
| 81 | Հողային աշխատանքներ բուլդոզերով մինչ 50մ (շրջանցիկ ճանապարհ): | մ ³ | 480 | СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги |
| 82 | Հողային պաստառի համահարթեցում բուլդոզերով (շրջանցիկ ճանապարհ): | մ ² | 540,0 | СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги |

| NN | Աշխատանքների անվանումը | Չափ. միավ. | Քանակը | Նշումներ |
|----|--|--------------------------------|-----------|---|
| 83 | Խճային պատվածք h=12սմ | մ ² /մ ² | 540,0 | ГОСТ 23735-14 Группа Ж17 СМЕСИ ПЕСЧАНО- ГРАВИЙНЫЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ |
| 84 | Մետաղական խողովակ d=1020մմ 6=10մմ 1գծ.մ=249կգ | ոմ/գծ.մ կգ/կգ | 9 2241 | Труба стальная. ГОСТ 10706-91. |
| 85 | Ժամանակավոր ճան. նշանների տեղադրում, այդ թվում՝ 16 հատ | | | |
| * | 1.25 | հատ | 6 | |
| * | 1.34.1 | հատ | 1 | |
| * | 1.34.2 | հատ | 1 | |
| * | 3.24 | հատ | 4 | |
| * | 4.2.1 | հատ | 1 | |
| * | 4.2.2 | հատ | 1 | |
| * | 6.18.2 | հատ | 1 | |
| * | 6.18.3 | հատ | 1 | |

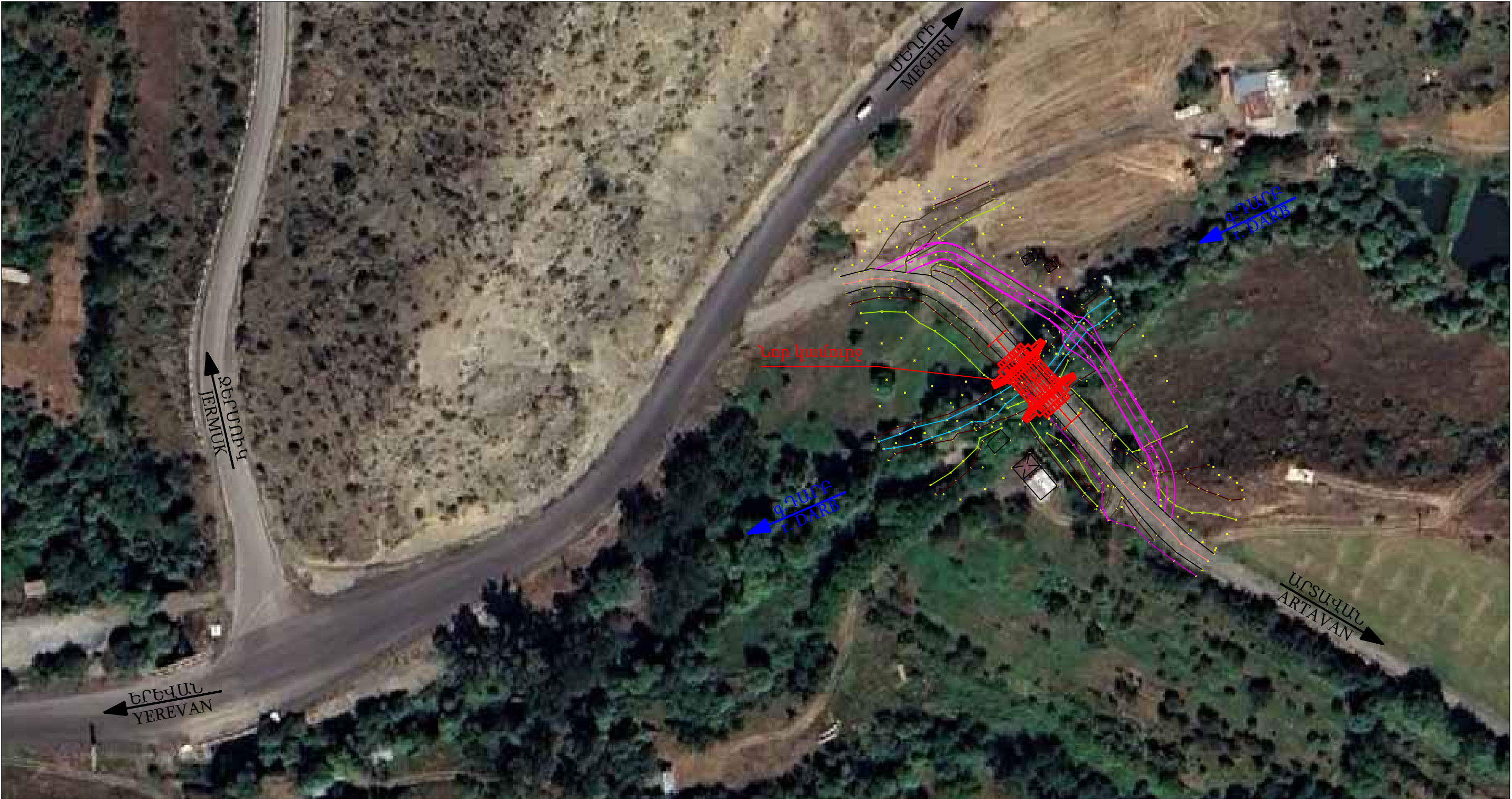
Կազմեց՝

Հ. Առաքելյան

Ստուգեց՝

Է. Եղիազարյան

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի
S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհ



| | | | |
|-----------|-----------------|----------|-----------------------------------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան | | |
| Նախագծեց | Է.Եղիազարյան | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ

ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա
գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ

Ճանապարհային մաս

| | | |
|------|------|--------|
| Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| ԱՆ | 1 | 2 |

Զարտեղ

«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ

Հատակագիծ



| | | | |
|-----------|-----------------|----------|-----------------------------------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս սկսաթիվ Date, месяц |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | |
| Տնօրեն | Է. Եղիազարյան | | |
| Նախագծեց | Է. Եղիազարյան | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ

ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա
գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ

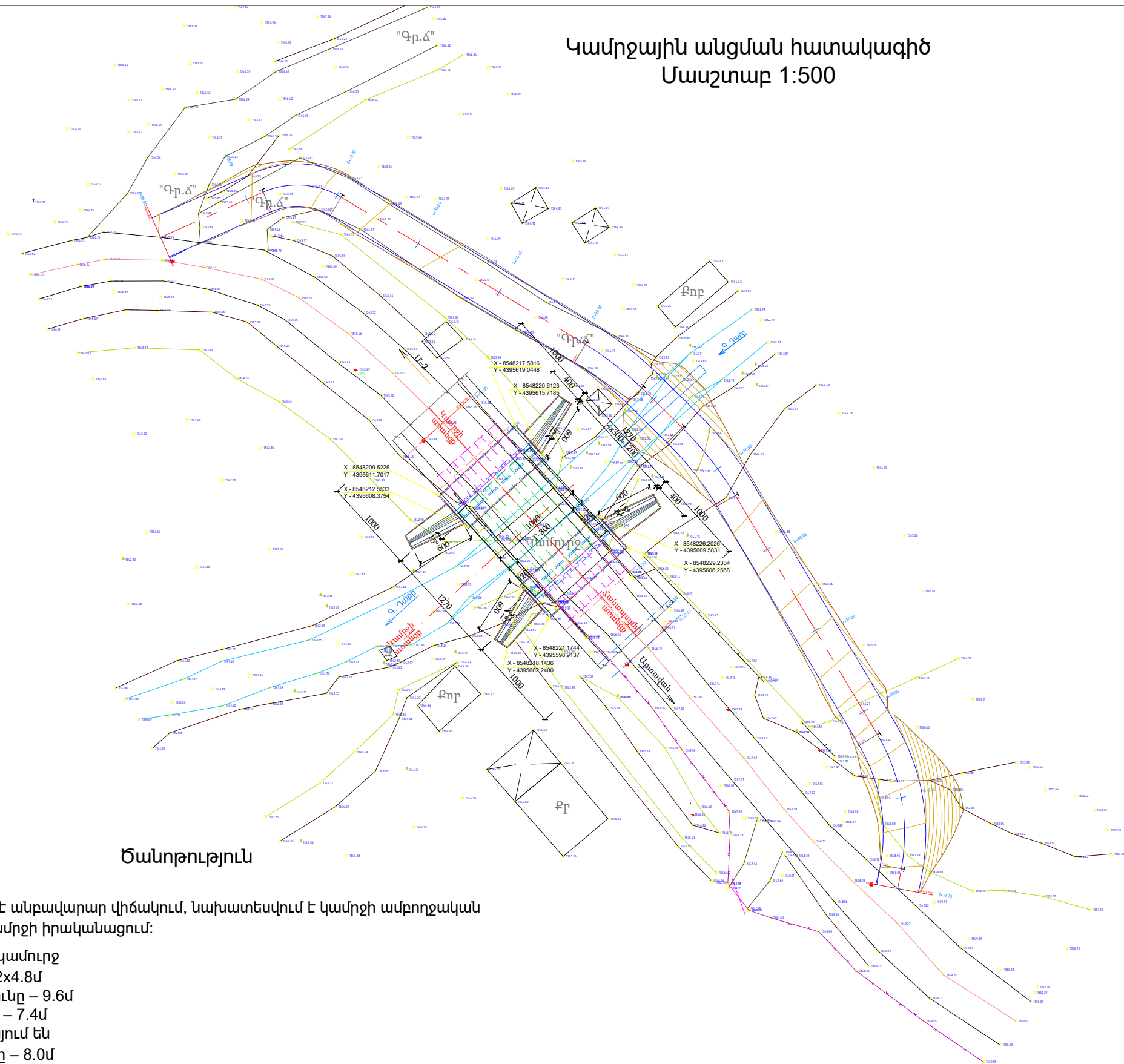
Ճանապարհային մաս

| | | |
|------|------|--------|
| Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| ԱՆ | 2 | 2 |

Հատակագիծ

«ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ

Կամրջային անցման հատակագիծ
Մասշտաբ 1:500







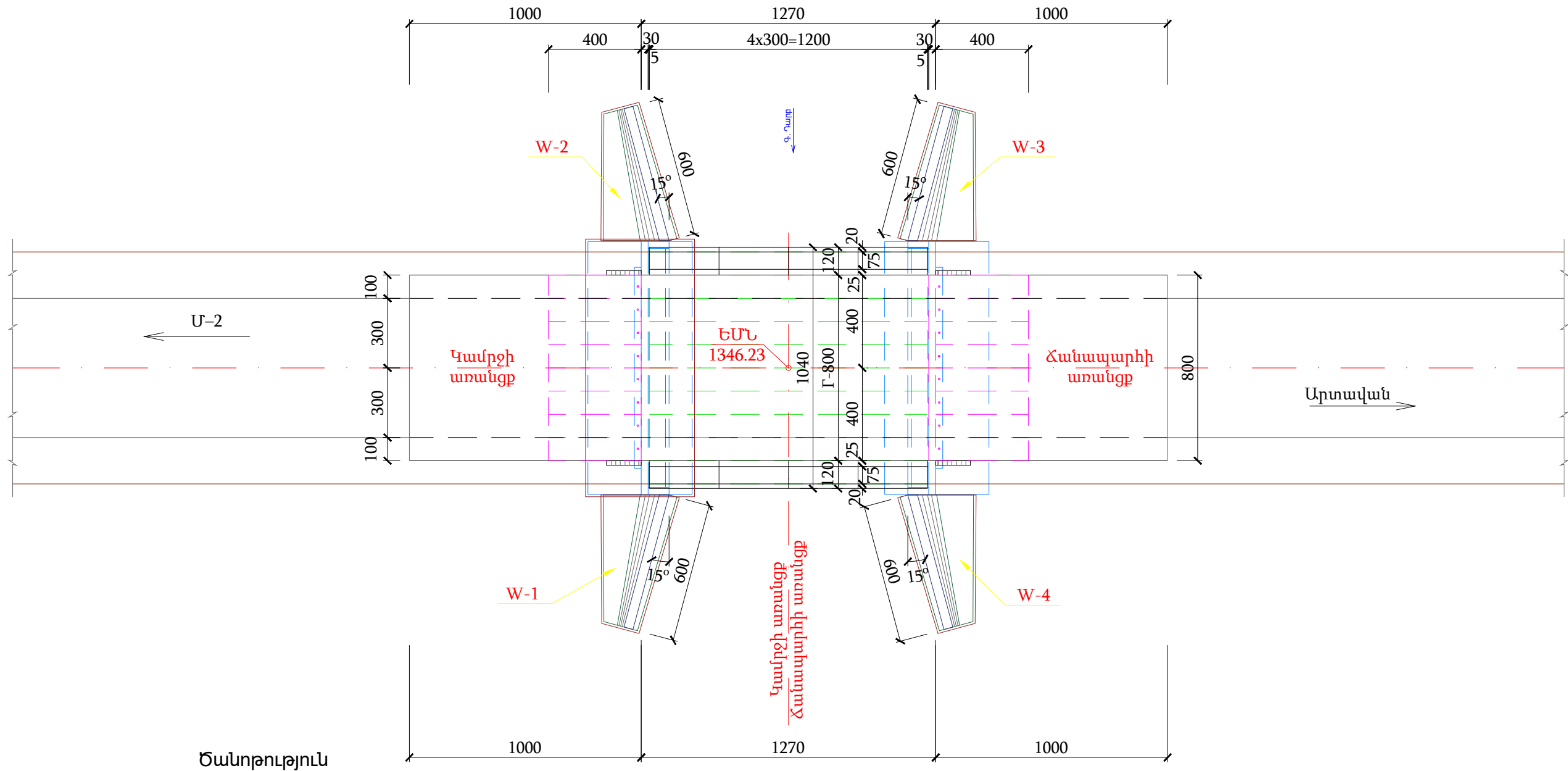
Ճանապարհային

Կամուրջը գտնվում է անբավարար վիճակում, նախատեսվում է կամրջի ամբողջական կազմատում, նոր կամրջի իրականացում:





- Գոյություն ունեցող կամուրջ
- Կամրջի սխեման – 2x4.8մ
- Կամրջի երկարությունը – 9.6մ
- Կամրջի զաբարիտը – 7.4մ
- Մայրերը – բացակայում են
- Կամրջի լայնությունը – 8.0մ

Նախատեսվող նոր կամուրջ
Կամրջի սխեման – 1x12մ
Կամրջի երկարությունը – 12.7մ
Կամրջի զաբարիտը – 8.0մ
Մայրերը – հավաքովի T-1-0.75 բլոկներ
Կամրջի լայնությունը – 10.4մ
Նախագիծն իրականացված է ՀՀՀՆ 32-03.01-2024 <<ԿԱՍՈՒՐՋՆԵՐ ԵՎ ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐ>> համապատասխան:
Չափերը և բացարձակ նիշերը տրված են մ-ով:

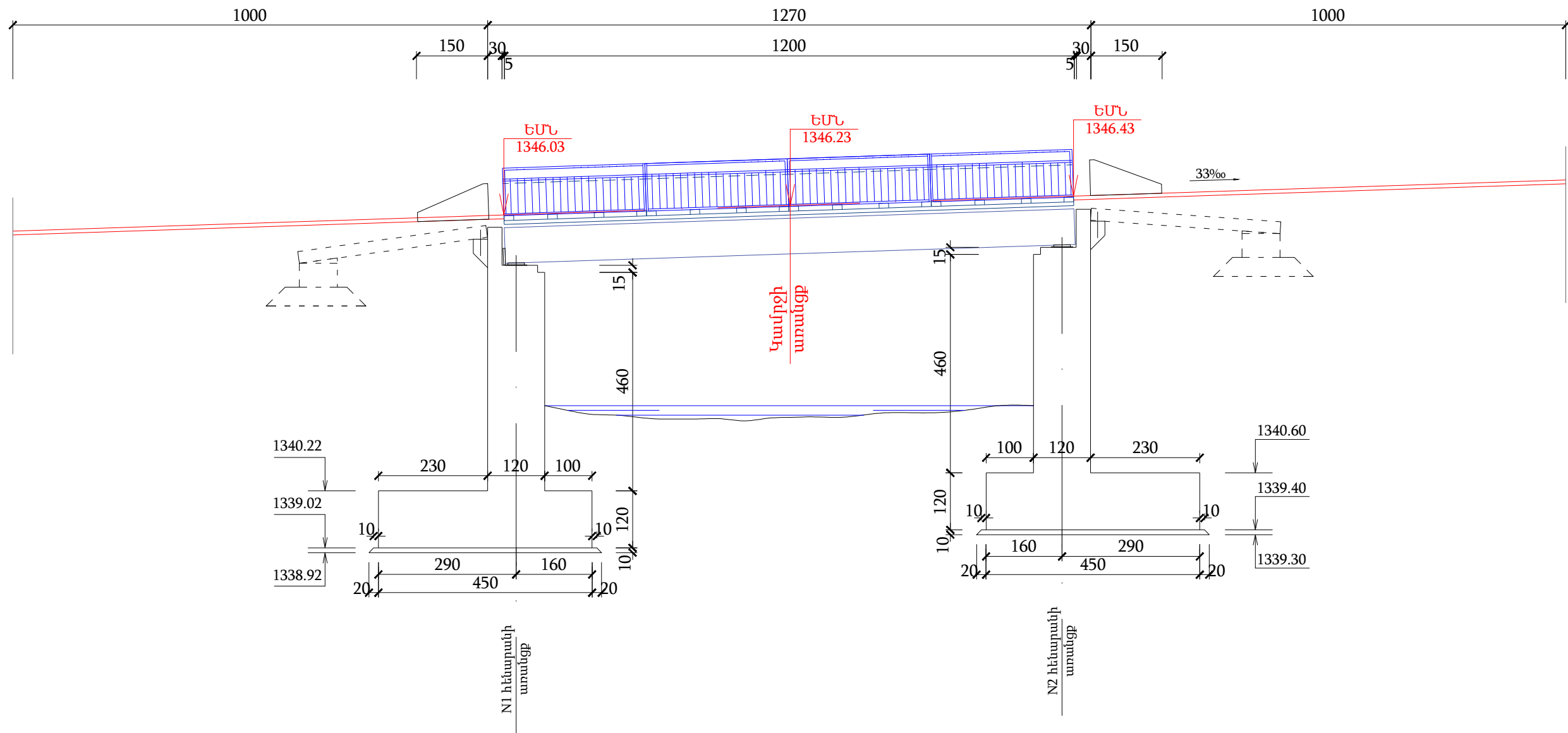
| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|---|-----------------|---|----------------------------|---------------------|--------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս Ամսաթիվ | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | Дата, месяц | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան |  | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Հ. Առաքելյան |  | | | ԱՆ | 1 | 33 |
| Ստուգեց | Է.Եղիազարյան |  | | | Կամրջային անցման հատակագիծ | «ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | |
| | | | |  | | | |
| | | | | | | | |



1. Կամուրջը գտնվում է անբավարար վիճակում, նախատեսվում է կամրջի ամբողջական կազմատում, նոր կամրջի իրականացում:
2. Նոր կամուրջը նախատեսվում է հետևյալ երկրաչափական պարամետրերով.
Կամրջի սխեման – 1x12մ
Կամրջի երկարությունը – 12.7մ
Կամրջի զաբարիտը – 8.0մ
Մայրերը – հավաքովի T-1-0.75 բլոկներ
Կամրջի լայնությունը – 10.4մ
Նախագիծն իրականացված է ՀՀՇՆ 32-03.01-2024 <<ԿԱՍՈՒՐՋՆԵՐ ԵՎ ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐ>> համապատասխան:
3. Չափերը և բացարձակ սիշերը տրված են մ-ով:

| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|---|-----------------------------------|---|---|------|--------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս կամաթիվ Дата, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան |  | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Հ. Առաքելյան |  | | | ԱՆ | 2 | 33 |
| Ստուգեց | Է.Եղիազարյան |  | | Կամրջի սխեմատիկ հատակագիծ | «ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | | |
| | | | | |  | | |
| | | | | | | | |

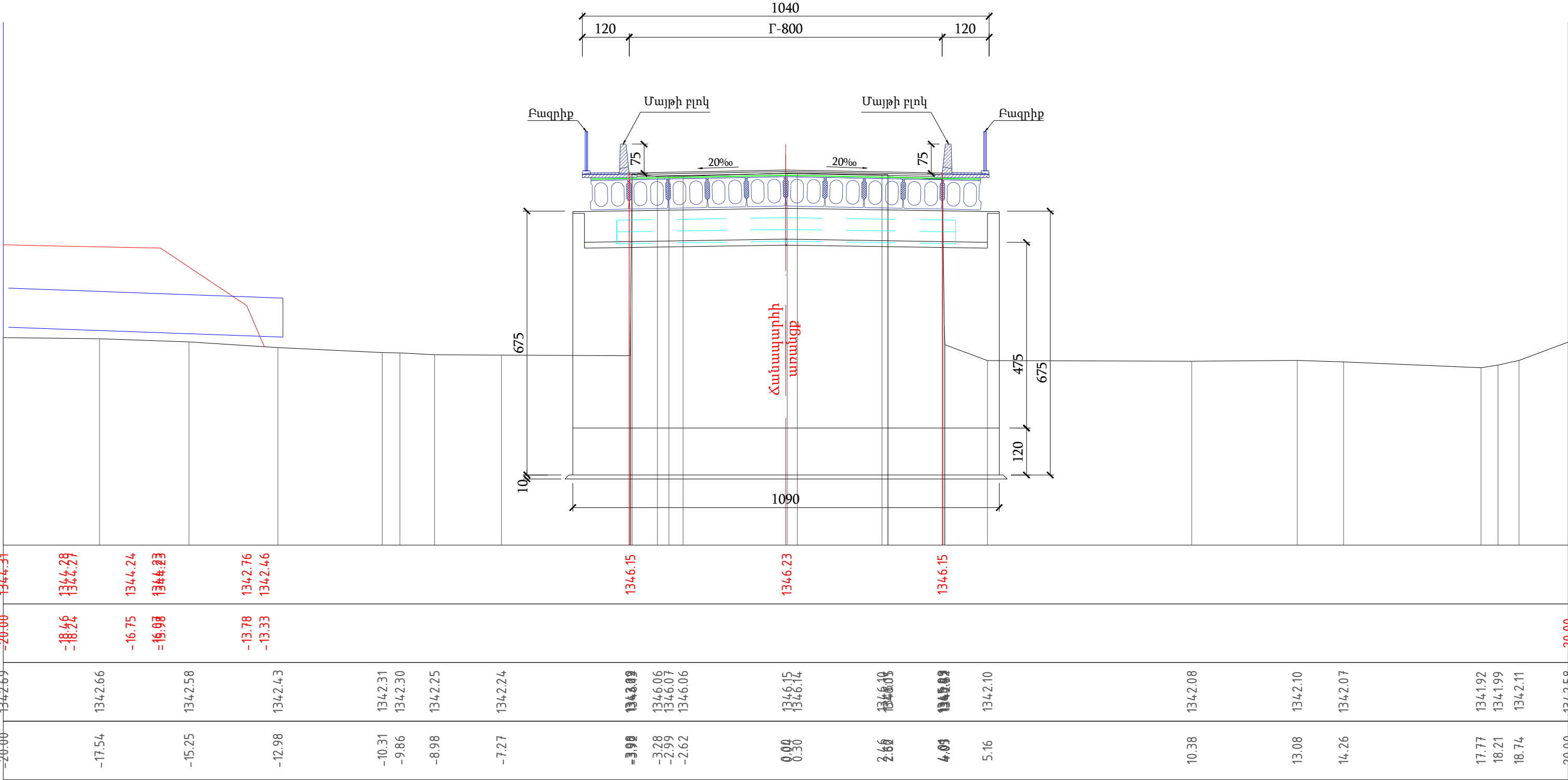
Ճակատ ելքից



Ծանոթություն

1. Չափերը տրված են «սմ» -ով, իսկ նիշերը «մ»-ով:

| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------|-----------------|---|------|---------------------|--------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս մսնաթիվ | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | Дата, месяц | | | | |
| Տնօրեն | Է. Եղիազարյան | | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Նախագծեց | Հ. Առաքելյան | | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Ստուգեց | Է. Եղիազարյան | | | | ԱՆ | 3 | 33 |
| | | | | Կամրջի երկայնական կտրվածք | | «ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | |
| | | | | | | | |

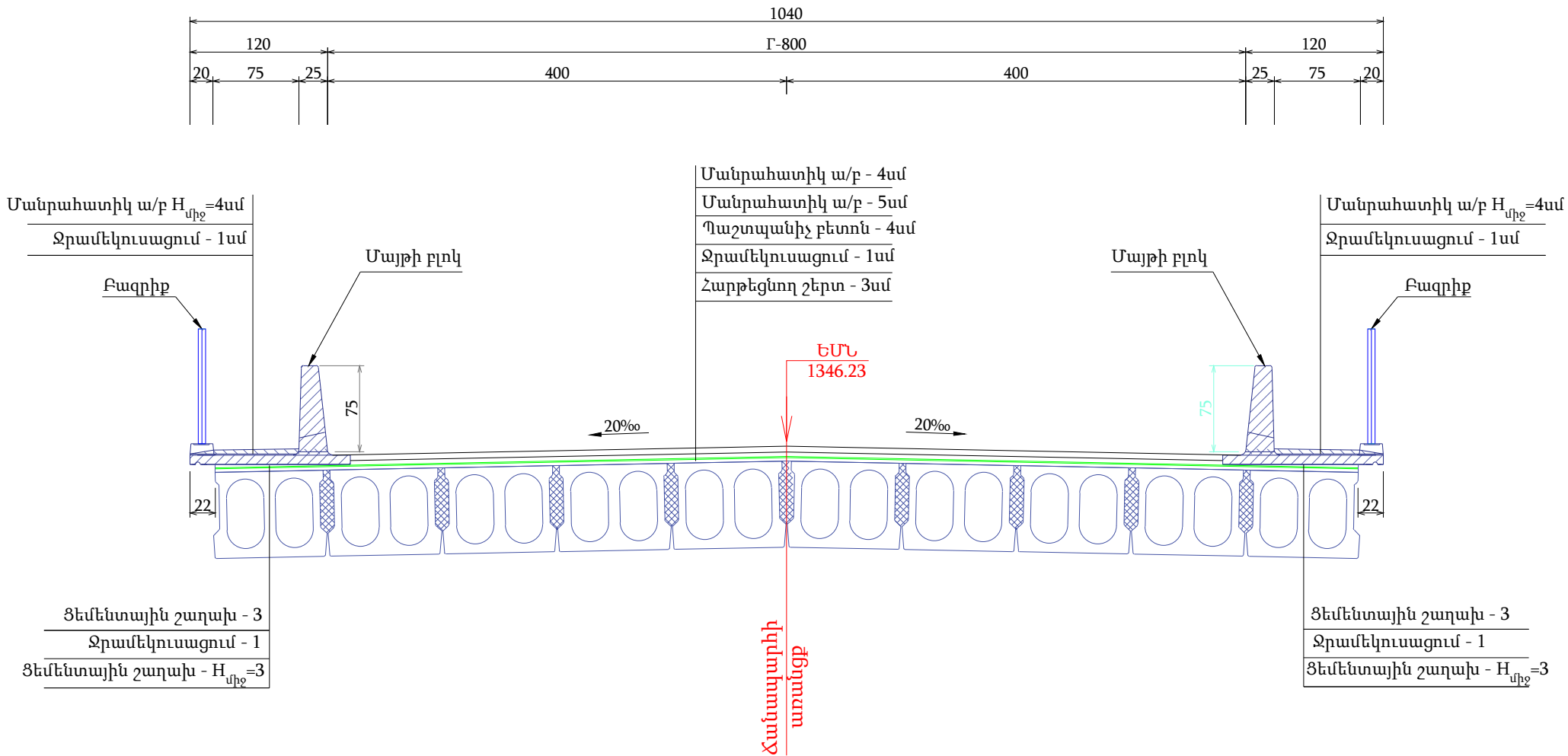


| | | | |
|--------|---------|--------|---------|
| -20.00 | 1342.69 | -20.00 | 1344.31 |
| -17.54 | 1342.66 | -18.24 | 1344.29 |
| -15.25 | 1342.58 | -16.75 | 1344.24 |
| -12.98 | 1342.43 | -15.98 | 1344.23 |
| -10.31 | 1342.31 | -13.78 | 1342.76 |
| -9.86 | 1342.30 | -13.33 | 1342.46 |
| -8.98 | 1342.25 | | |
| -7.27 | 1342.24 | | |
| -3.98 | 1342.09 | | 1346.15 |
| -3.28 | 1346.06 | | |
| -2.99 | 1346.07 | | 1346.23 |
| -2.62 | 1346.06 | | |
| 0.00 | 1346.15 | | |
| 0.30 | 1346.14 | | |
| 2.66 | 1346.09 | | 1346.15 |
| 4.03 | 1346.02 | | |
| 5.16 | 1342.10 | | |
| 10.38 | 1342.08 | | |
| 13.08 | 1342.10 | | |
| 14.26 | 1342.07 | | |
| 17.77 | 1341.92 | | |
| 18.21 | 1341.99 | | |
| 18.74 | 1342.11 | | |
| 20.00 | 1342.58 | 20.00 | |

| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------|------------------|--|---------------------|------|--------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս մսամաթիվ | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | Дата, месяц | | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան | | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Նախագծեց | Վ.Թումոյան | | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Ստուգեց | Հ. Առաքելյան | | | | ԱՆ | 4 | 33 |
| | | | | Կամրջի լայնական կտրվածք | «ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | | |
| | | | | | | | |

Երթևեկային մասի կոնստրուկցիան

Մասշտաբ 1:50

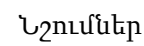






Նշումներ

1. Գծագրում տրված է երթևեկային մասի կոնստրուկցիան՝ տիպային նախագիծ Սերիա 3.503-12.
Ինվ. N384/42, ինչպես նաև ՇՆ և Կ 2.05.03-84* - ի <<Կամուրջներ և խողովակներ>> պահանջների համապատասխան:
2. Չափերը տրված են <<սմ>> -ով:

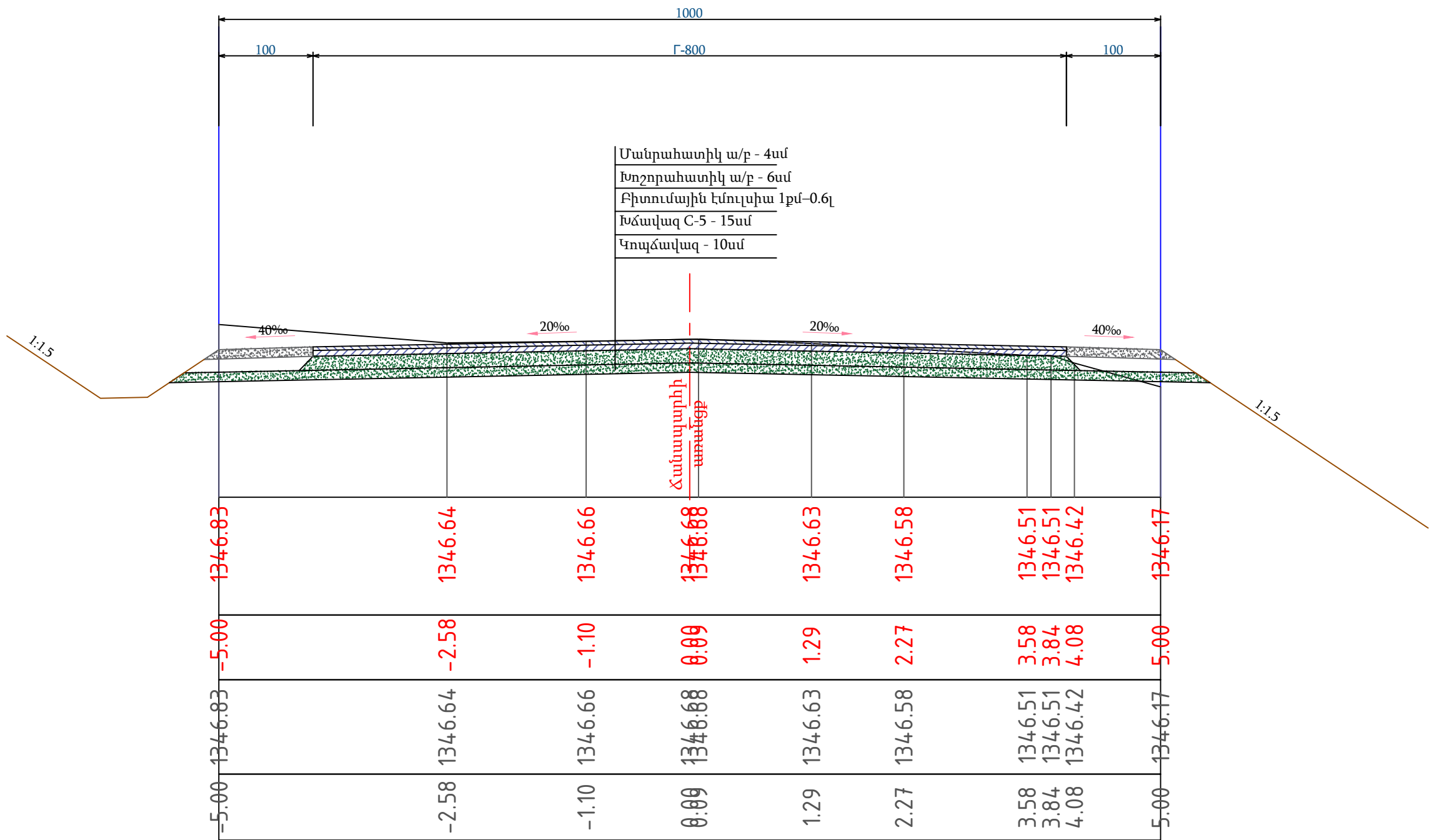
| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------|-----------------------------------|---|------|---------------------|--------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան | | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Հ. Առաքելյան | | | | ԱՆ | 5 | 33 |
| Ստուգեց | Է.Եղիազարյան | | | | | | |
| | | | | Երթևեկելի մասի կոնստրուկցիան | | «ԷՐ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | |
| | | | | | | ED | |

Մաս 2-րդ 1:50



- | | | | | | | | |
|-----------|-----------------|---|-----------------------------------|---|------|--------|--|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս Ամսաթիվ Data, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան Ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան |  | | Նոր կամուրջ | | | |
| Նախագծեց | Վ.Թոմոյան |  | | | | | |
| Ստուգեց | Հ. Առաքելյան |  | | Երթևեկային մասի կոնստրուկցիան կցորդումում պկ0+00 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | Փուլ | Թերթ | Թերթեր | |
| | | | | ԱՆ | 6 | 33 | |
| | | | | «ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | | | |
| | | | |  | | | |

Երթևեկային մասի կոնստրուկցիան կցորդումում
ՊԿ 0+30.00
Մասշտաբ 1:50



Նշումներ

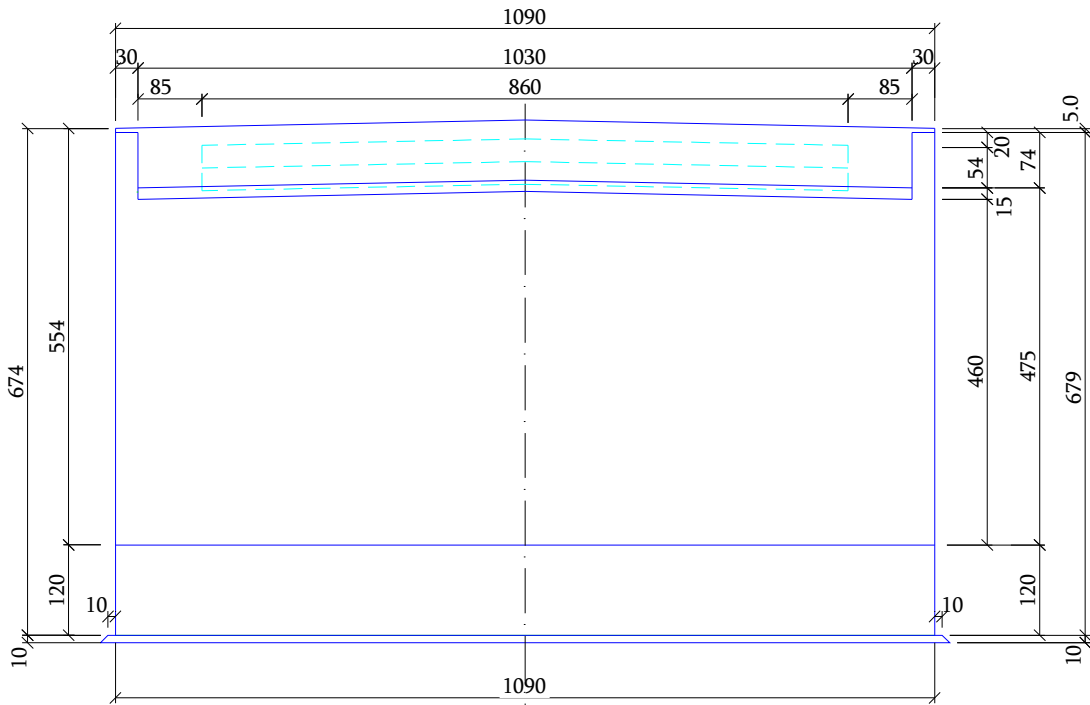
- Գծագրում տրված է մոտեցումներում երթևեկային մասի կոնստրուկցիան :
- Նայել կամրջային անցման հատակագծի հետ համատեղ:
- Չափերը տրված են <<սմ>> -ով:

| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------|-----------------------------------|--|------|---------------------|--------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան | | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թիթթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Վ.Թոմոյան | | | | ԱՆ | 7 | 33 |
| Ստուգեց | Հ. Առաքելյան | | | | | | |
| | | | | Երթևեկային մասի կոնստրուկցիան կցորդումում պկ0+30.0 | | «ԷՐ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | |
| | | | | | | ED | |

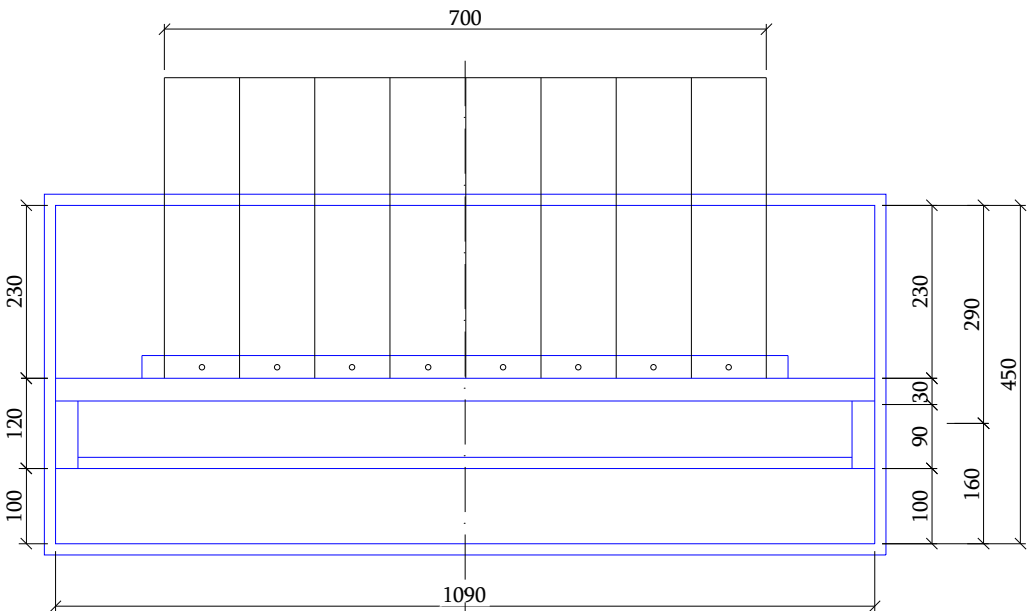
N1 հենարանի կաղապարային գծագիր

M/Մ 1:100

I - I



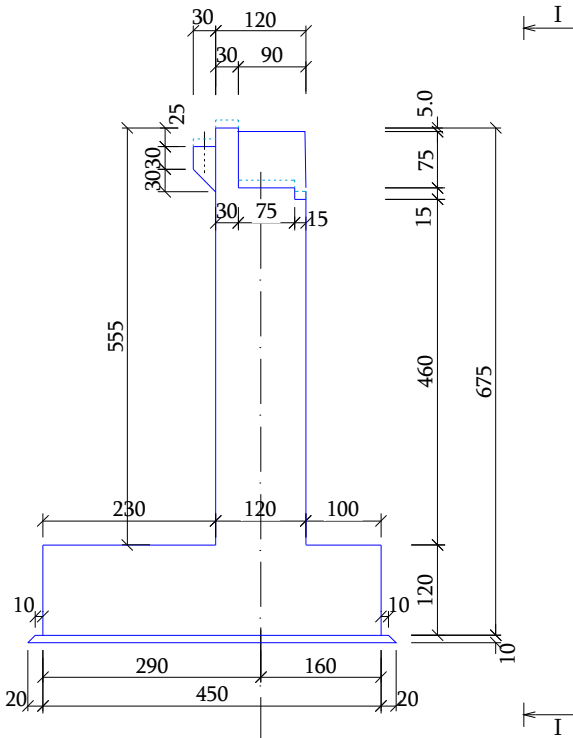
Կամրջի առանցք
Հենարանի առանցք



Հենարանի
առանցք

Ճակատ

(Անցումային սալը ցույց տված չէ)



Հենարանի
առանցք

| Հենարանի ամրանավորման քաղվածք | | |
|---------------------------------|---------------------------------|----------|
| Հյուսվածքային մետաղալար 0.5% | Հյուսվածքային մետաղալար 0.5% | 56.71 |
| | Հյուսվածքային մետաղալար 0.5% | 56.71 |
| | Հյուսվածքային մետաղալար 0.5% | 56.71 |
| | Հյուսվածքային մետաղալար 0.5% | 56.71 |
| | Հյուսվածքային մետաղալար 0.5% | 56.71 |
| | Հյուսվածքային մետաղալար 0.5% | 56.71 |
| | Հյուսվածքային մետաղալար 0.5% | 56.71 |
| Ընդամենը | | 16457.32 |

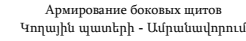
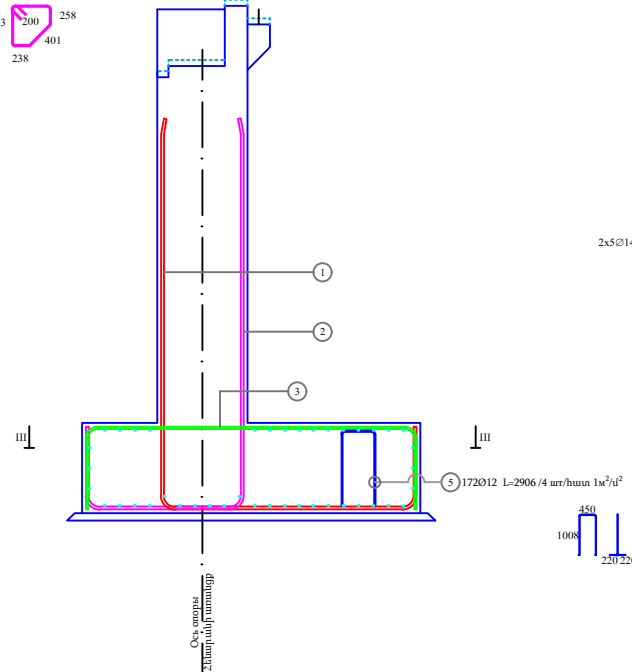
Բետոնե նախապատրաստում $V=5.38 \text{ m}^3$
Հիմքի ե/բետոն $V= 58.86 \text{ m}^3$
Իրանի ե/բետոն $V= 66.35 \text{ m}^3$
Կողային վահանների ե/բետոն $V=0.42 \text{ m}^3$

Ծանոթություն

- Հենարանի կոնստրուկցիան նախատեսված է միաջույլ ամրանավորված բետոնով, զանգվածային հիմքով բնական հիմնատակի վրա:
- Հիմքը և իրանը նախատեսված են միաձույլ ե/բետոնից դաս B30, սառնակայունությունը F200:
- Հենարանի գրունտի հետ շփվող մակերևույթների վրա իրականացվում է քավածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտում:
- Չափերը տրված են «սմ» -ով:

| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------|-----------------------------------|---|------|------|---------------------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան Ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան | | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Յ Առաքելյան | | | | Ա.Ն | 8 | 33 |
| Ստուգեց | Է.Եղիազարյան | | | | | | |
| | | | | Կամրջի տեսքը մուտքից | | | «ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ |
| | | | | | | | ED |





Армирование фундамента опоры/Հեմարանի հիմքի ամրանավորում



| Позиция | Диаметр | Длина | Кол-во | Общая длина | Вес 1 п.м | Общий вес |
|---------|-----------|-----------|--------|-------------------|---------------------|--------------------|
| NN | мм | мм | шт. | м | кг | кг |
| Դիք. | Տրամագիծը | Երկարութ. | Քանակը | Ընդ. երկ. ւ | Քաշը 1գծ.մ կգ | Ընդ. քաշը կգ |
| NN | մմ | մմ | հատ | | | |
| 1 | Ø32 A500c | 9700 | 53 | 514.10 | 6.313 | 3245.51 |
| 2 | Ø32 A500c | 8400 | 53 | 445.20 | 6.313 | 2810.55 |
| 3 | Ø25 A500c | 6600 | 54 | 356.40 | 3.854 | 1373.57 |
| 4 | Ø20 A500c | 10800 | 42 | 453.60 | 2.466 | 1118.58 |
| 5 | Ø12 A500c | 2906 | 172 | 499.83 | 0.888 | 443.85 |
| 6 | Ø20 A500c | 1830 | 46 | 84.18 | 2.466 | 207.59 |
| 7 | Ø20 A500c | 5400 | 6 | 32.40 | 2.466 | 79.90 |
| 8 | Ø32 A500c | 5720 | 54 | 308.88 | 6.313 | 1949.96 |
| 9 | Ø32 A500c | 5870 | 54 | 316.98 | 6.313 | 2001.09 |
| 10 | Ø16 A500c | 10840 | 89 | 964.76 | 1.579 | 1523.36 |
| 11 | Ø16 A500c | 1610 | 58 | 93.38 | 1.579 | 147.45 |
| 12 | Ø32 A500c | 5470 | 14 | 76.58 | 6.313 | 483.45 |
| 13 | Ø10 A500c | 1410 | 84 | 118.44 | 0.616 | 72.96 |
| 14 | Ø10 A500c | 935 | 141 | 131.84 | 0.616 | 81.21 |
| 15 | Ø10 A500c | 1425 | 141 | 200.93 | 0.616 | 123.77 |
| 16 | Ø14 A500c | 3680 | 54 | 198.72 | 1.208 | 240.05 |
| 17 | Ø14 A500c | 2361 | 43 | 101.52 | 1.208 | 122.64 |
| 18 | Ø25 A500c | 400 | 8 | 3.20 | 3.854 | 12.33 |
| 19 | Ø16 A500c | 8500 | 4 | 34.00 | 1.579 | 53.69 |
| 20 | Ø14 A500c | 2900 | 55 | 159.50 | 1.208 | 192.68 |
| 21 | Ø16 A500c | 10840 | 2 | 21.68 | 1.579 | 34.23 |
| 22 | Ø32 A500c | 1500 | 10 | 15.00 | 6.313 | 94.69 |
| 23 | Ø14 A500c | 2950 | 10 | 29.50 | 1.208 | 35.64 |
| 24 | Ø14 A500c | 710 | 10 | 7.10 | 1.208 | 8.58 |

| | | |
|--|--------|----------|
| | Երեւան | 16457.32 |
| В том числе Уг рфийн | Ø32 | 10585.26 |
| | Ø25 | 1385.90 |
| | Ø20 | 1406.06 |
| | Ø16 | 1758.72 |
| | Ø14 | 599.58 |
| | Ø12 | 443.85 |
| | Ø10 | 277.94 |
| Вазальная провокация 0.5% Հրվածքային մետաղադար 0.5% | | 82.29 |

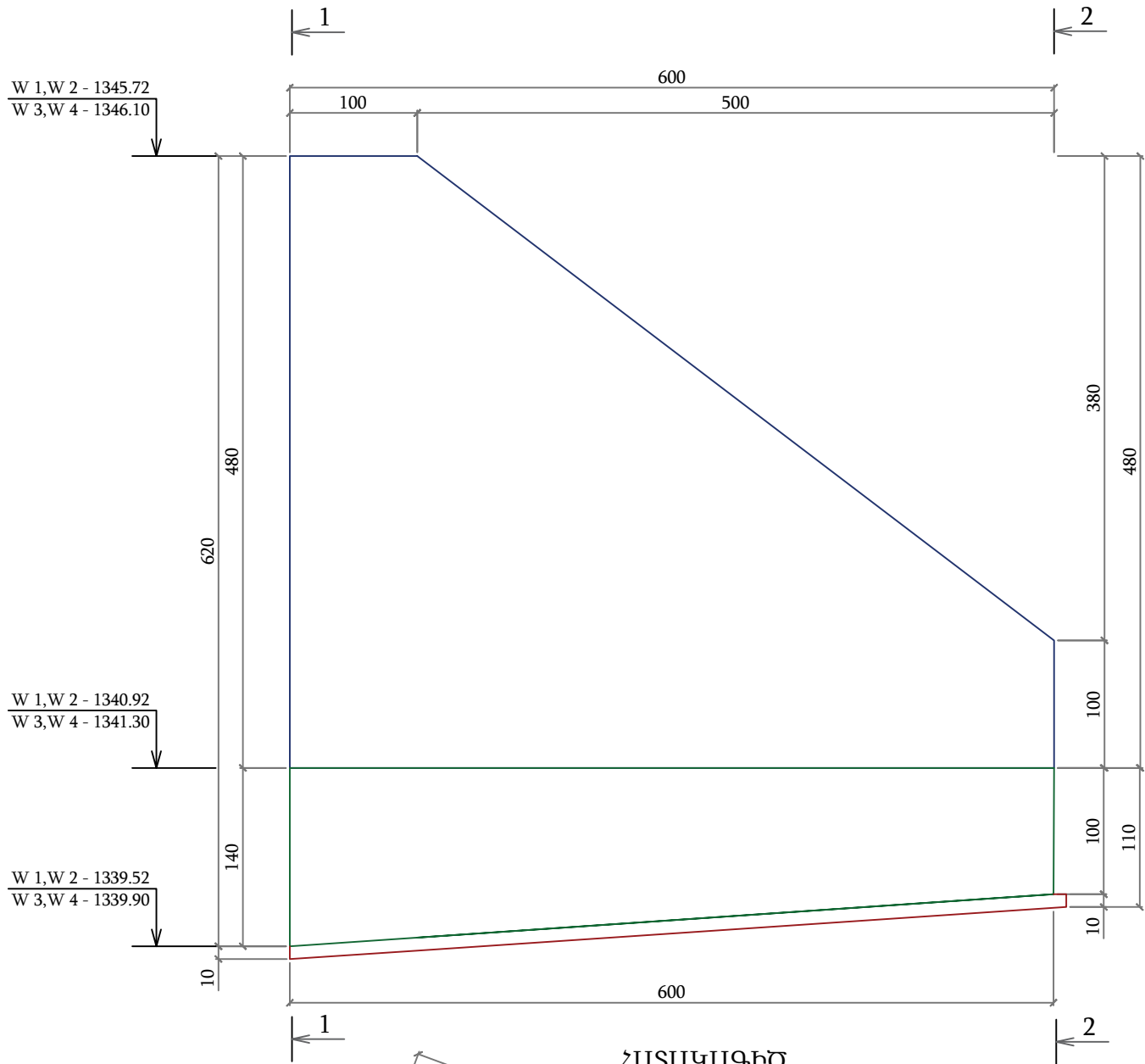
1. Գծաբրտն տրված է ՈՒ հենարանի ամրանավորման կոնստրուկցիան:
՝2 հենարանի ամրանավորման կոնստրուկցիան նախատեսված է համանման:
2. Հիմքերի, իրանների, Ֆերմատասկերի, հենարանային բարձիկների և կողային վահանների ամրանավորումը նախատեսված է A500c դասի:
3. Ամրանների պաշտպանիչ բեռտոնի շերտի հաստությունը ընդունել 50մմ:
4. Նայել հենարանների ընդիմադր տեսքերի հետ համատեղ:
5. Չափերը տրված են «մմ»-ով:

| | | | | | | | |
|-----------|----------------|---|----------------------------------|--|---|------|--------|
| Պաշտոն | Անուն Ազգանուն | Ստորագր. | Միսի սմաթիվ Дата, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան Ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան |  | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Զ. Առաքելյան |  | | | ԱՆ | 9 | 33 |
| Ստուգեց | Է.Եղիազարյան |  | | N1 հենարանի ամրանավորման կոնստրուկցիան | «ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | | |
| | | | | |  | | |

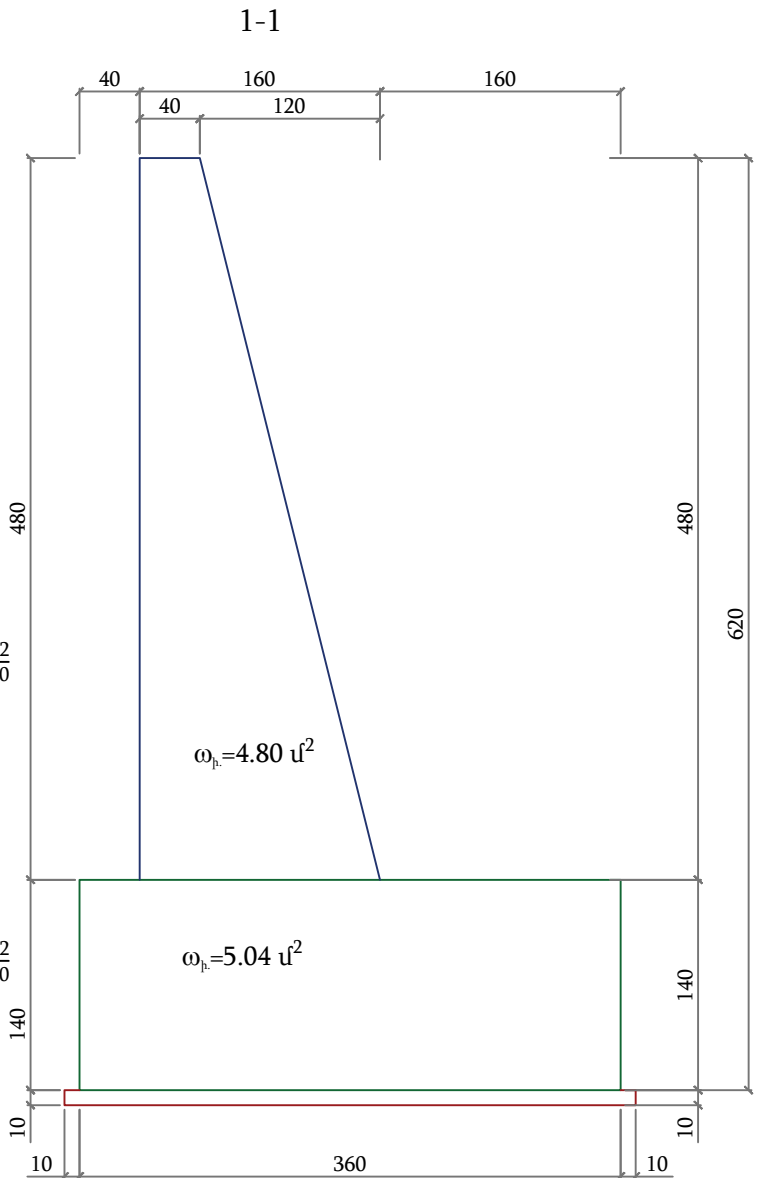
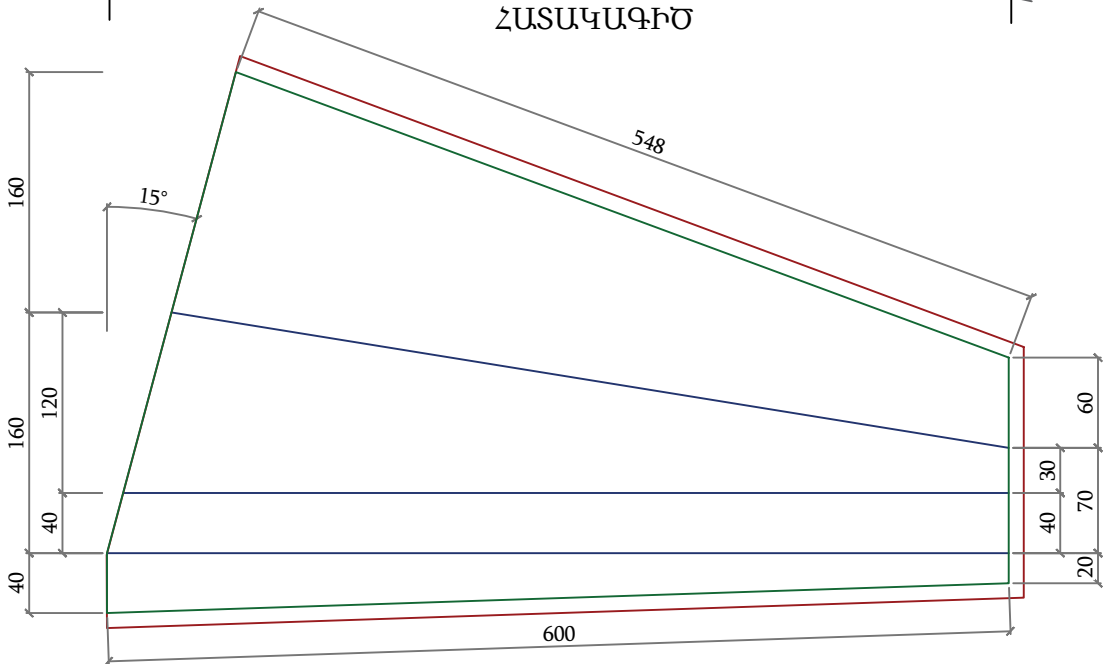
ԿԱՐԳԱՎՈՐԻՉ ԹԵՎԵՐԻ ԿԱՂԱՊԱՐԱՅԻՆ ԳԾԱԳԻՐ

Մասշտաբ 1:50

ՃԱԿԱՏ



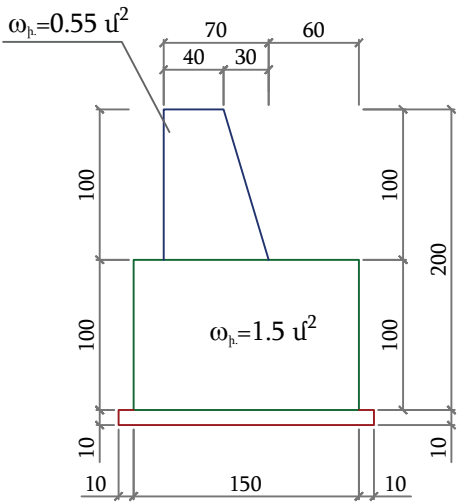
ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ



Ծավալները տրված են 1 թևի համար

| | | | |
|---|---------------------------|----------|-----------|
| 1 | Նախապատրաստական շերտի խիճ | 1.61 մ³ | |
| 2 | Հիմքի միաձուլվ բետոն | 17.9 մ³ | B25, F200 |
| 3 | Իրանի միաձուլվ բետոն | 18.18 մ³ | B25, F200 |

2-2



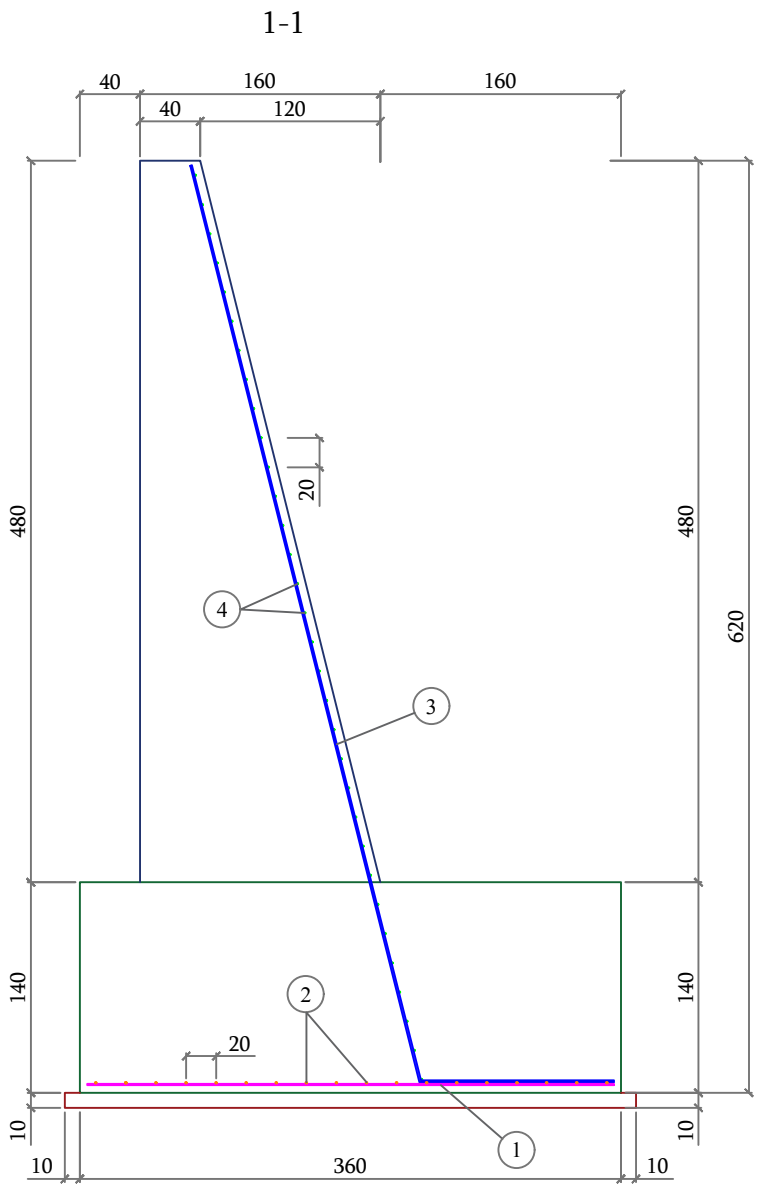
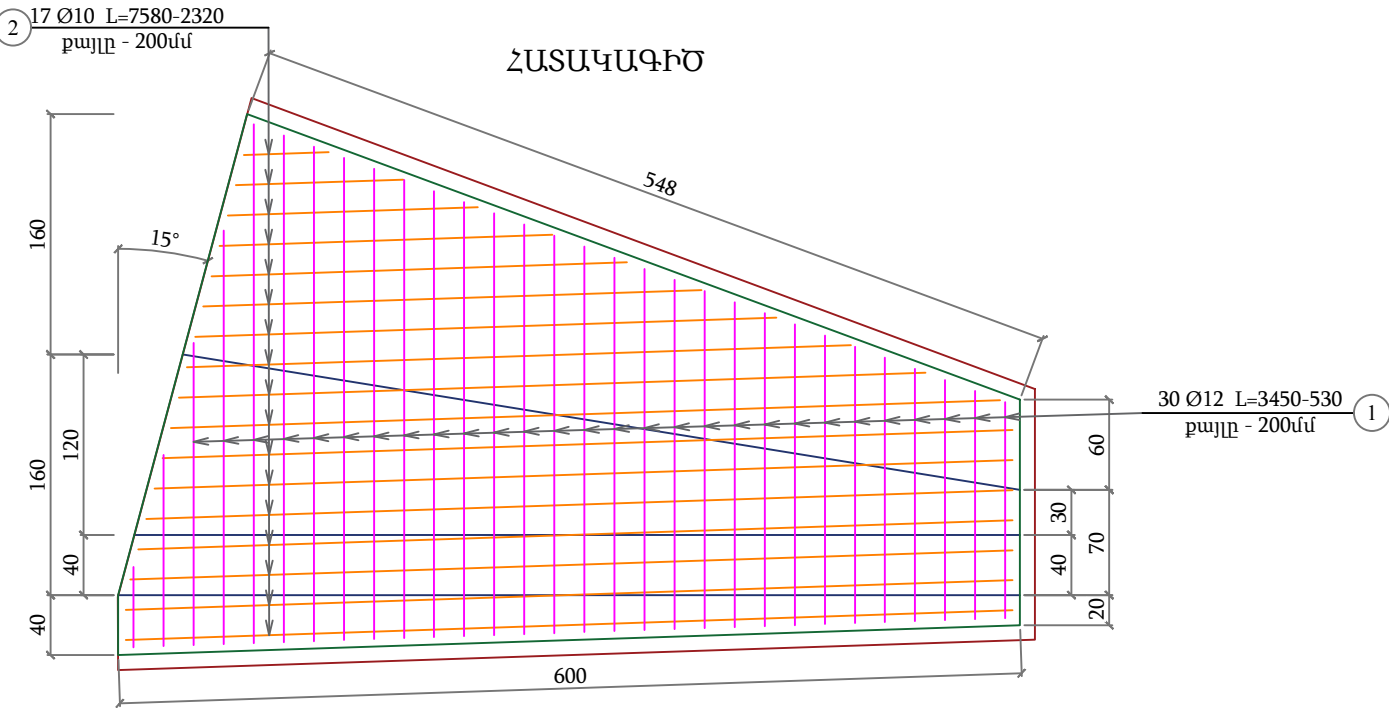
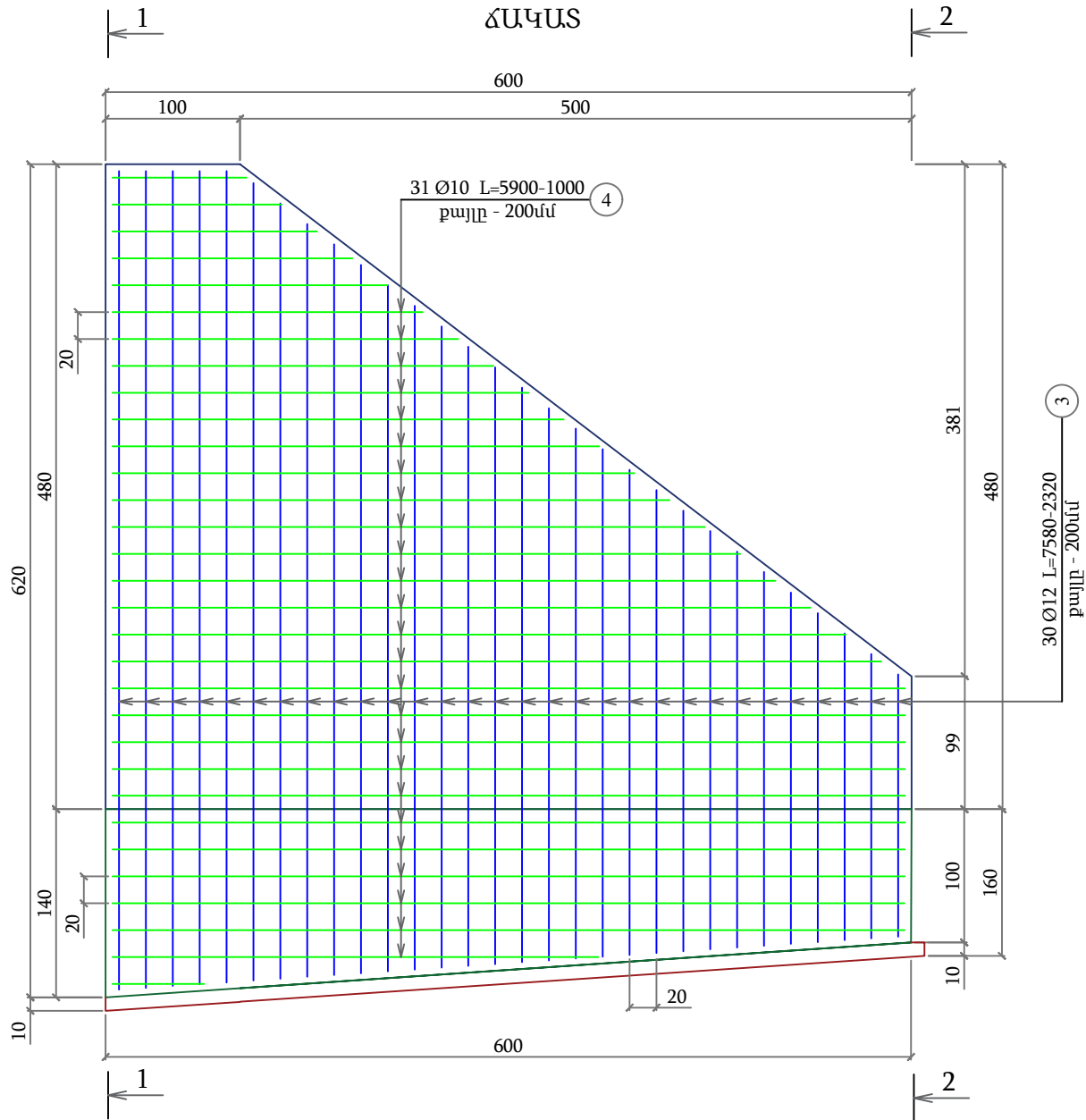
Նշումներ

- Կամրջի բոլոր 4 կարգավորիչ թևերն իրականացնել համանման:
- Բետոնի դասն ընդունել B25, սառնակայունությունը F200:
- Նայել կամրջի սխեմատիկ հատակագծի և կամրջի երկայնական կտրվածքի հետ համատեղ, ընդ որում կարգավորիչ պատերի իրանների վերին շուրթի նիշը համապատասխանեցնել հենարանների կողային վահանների վերին շուրթին:
- Չափերը տրված են «սմ»-ով:

| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------|-----------------|--|---------------------|------|--------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս Ամսաթիվ | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | Дата, месяц | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան Ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան | | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Բ Առաքելյան | | | | ԱՆ | 10 | 33 |
| Ստուգեց | Է.Եղիազարյան | | | Կարգավորիչ թևերի կաղապարային գծագիր | «ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | | |
| | | | | | ED | | |

ԿԱՐԳԱՎՈՐԻՉ ԹԵՎԵՐԻ ԱՄՐԱՆԱՎՈՐՄԱՆ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ

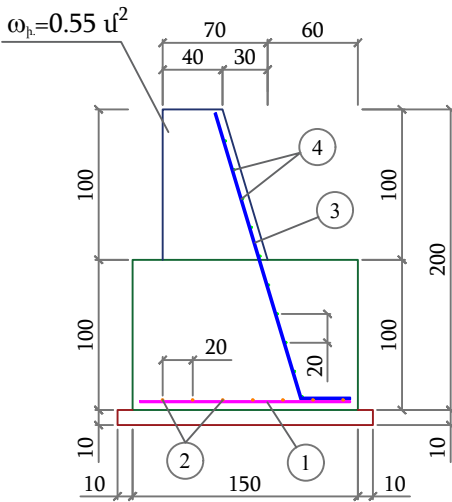
Մասշտաբ 1:50



Կարգավորիչ պատերի ամրանավորման մասնագիր

| Դիրք. NN | Տրամագիծը մմ | Երկարություն մմ | Քանակը հատ | Ընդհ. երկ. մ | Քաշը 1գծ.մ կգ | Ընդհ. քաշը կգ |
|---------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| 1 | Ø12 A500C | 2340 | 30 | 70.20 | 0.888 | 62.34 |
| 2 | Ø10 A500C | 4180 | 17 | 71.06 | 0.616 | 43.77 |
| 1 | Ø12 A500C | 5220 | 30 | 156.60 | 0.888 | 139.06 |
| 2 | Ø10 A500C | 4100 | 31 | 127.10 | 0.616 | 78.29 |
| Ընդամենը | | | | | | 140.63 |
| Հյուսվածքային մետաղալար 0.5% | | | | | | 0.70 |

2-2



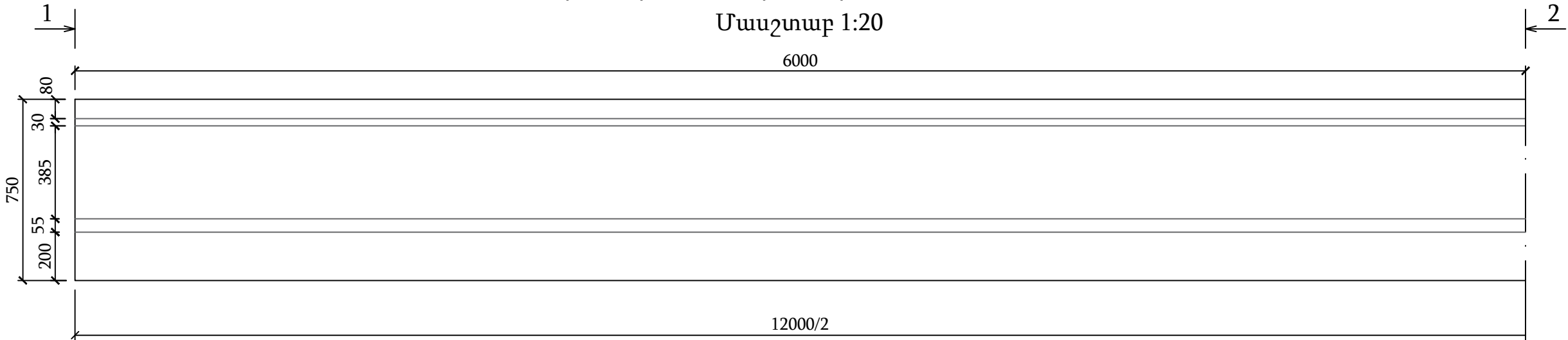
Նշումներ

- Կամրջի բոլոր 4 կարգավորիչ թևերն իրականացնել համանման:
- Ամրանները նախատեսված են A500c դասի պարբերական պրոֆիլի:
- Ամրանների պաշտպանիչ բետոնի շերտի հաստությունը ընդունել 50մմ:
- Նայել կամրջի սխեմատիկ հատակագծի հետ համատեղ:
- Չափերը տրված են «սմ»-ով, ամրաններինը՝ «մմ»-ով:

| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս մմսաթիվ Дата, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
|-----------|-----------------|----------|-----------------------------------|--|---------------------------|------|--------|
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան Ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան | | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Բ Առաքելյան | | | | ԱՆ | 11 | 33 |
| Ստուգեց | Է.Եղիազարյան | | | | | | |
| | | | | Կարգավորիչ թևերի ամրանավորման կոնստրուկցիան | «ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ ED | | |

ՀԱՎԱՔՈՎԻ Ե/Ք ՍԱԼԻ ԿԱՂԱՊԱՐԱՅԻՆ ԳԾԱԳԻՐ

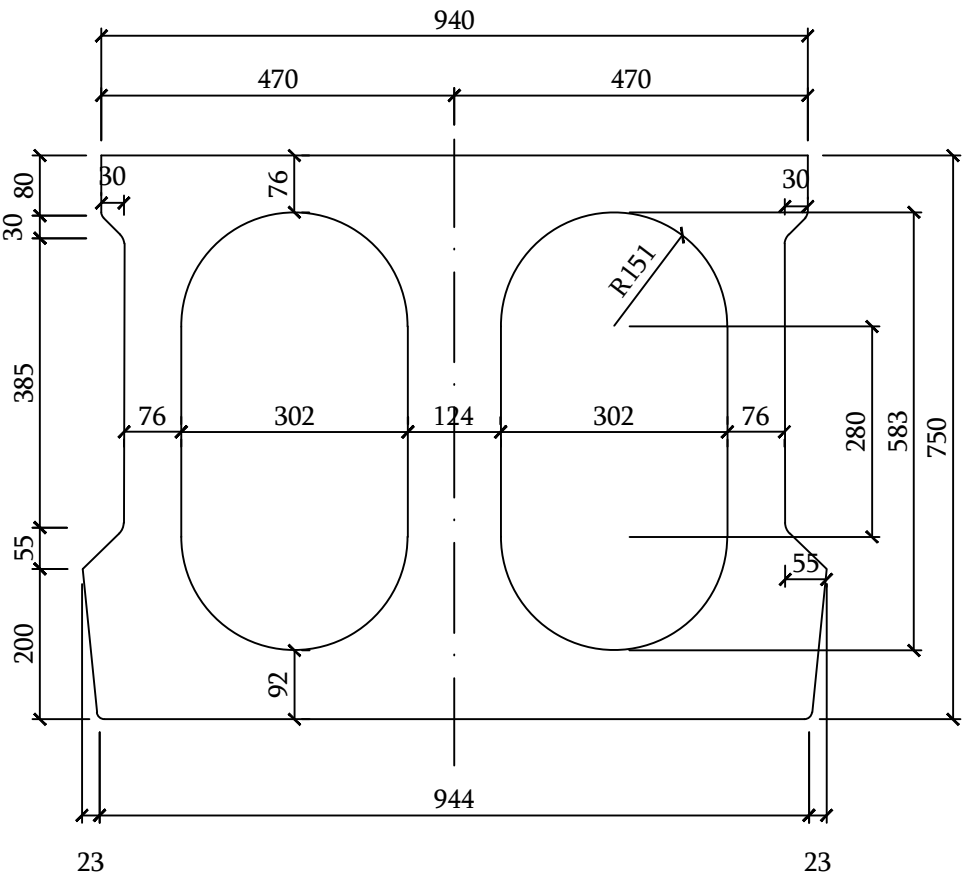
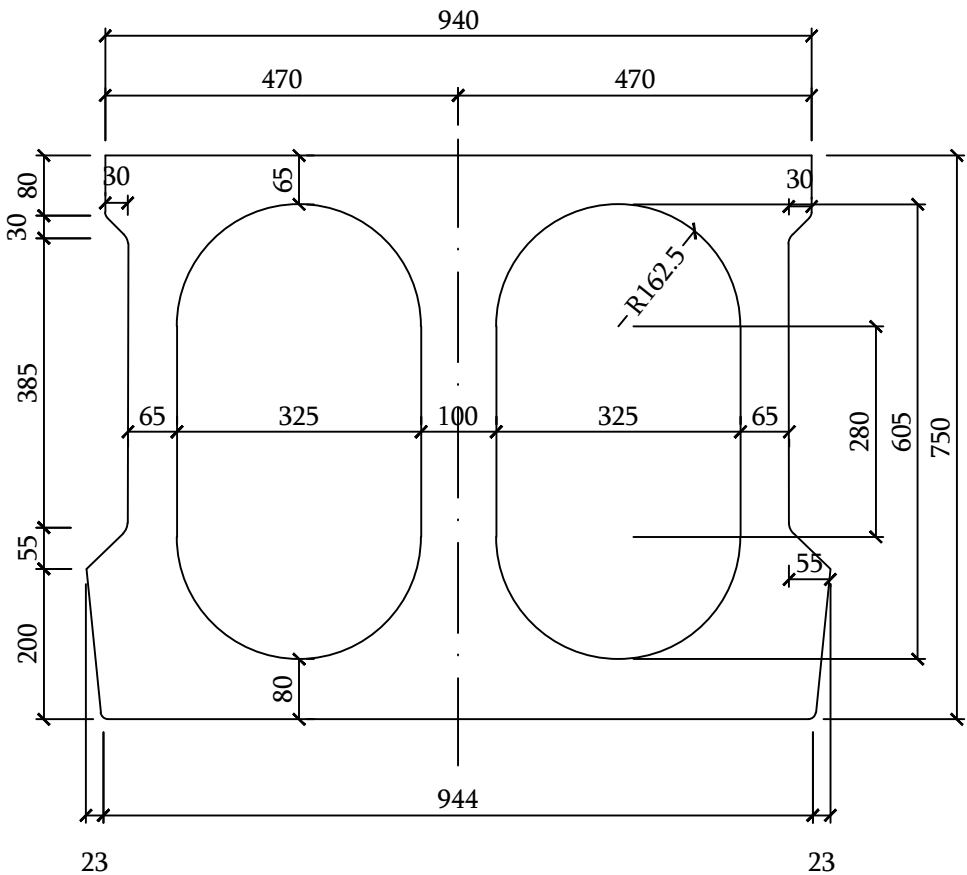
Մասշտաբ 1:20



Կտր. 1-1

Կտր. 2-2

Մասշտաբ 1:10



Միմետրիայի
արանցք

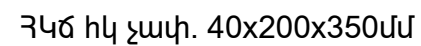
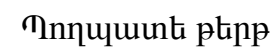
Ծանոթություն

- Թրիչքայի կառուցվածքի սալերը նախատեսված են նախալարված ամրաններով, հավաքովի կոնստրուկցիայով:
- Բետոնի դասն ընդունել B30, սառնակայունությունը F200:
- Նայել կամրջի երթևեկային մասի և ճակատի հետ համատեղ:
- Չափերը տրված են մմ-ով:





| |
|--|
| Բետոնի ծավալը – V=4.2732մ ³ |
| Հավաքովի ե/բ սալի քաշը – P=10.683տ |

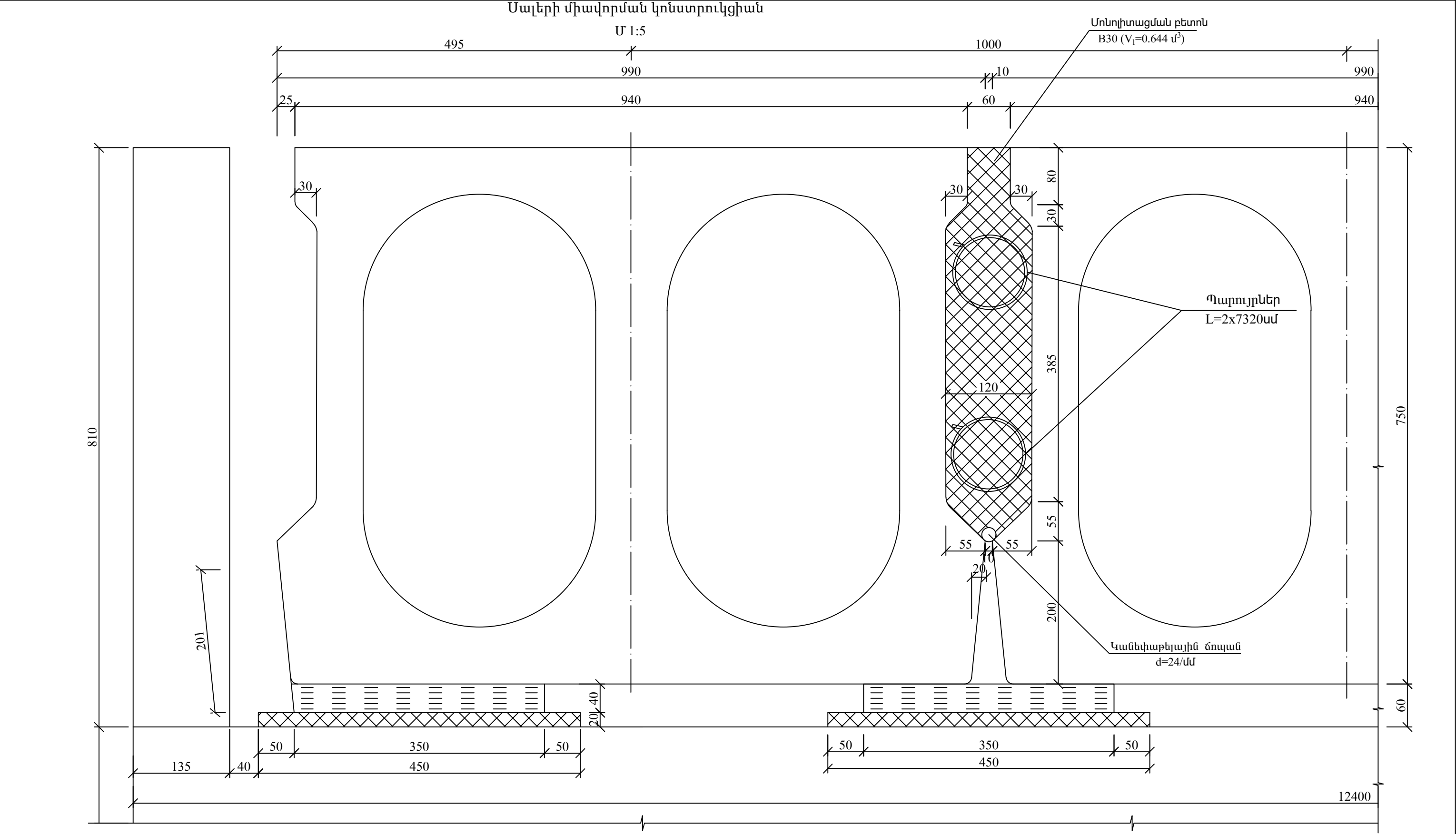
| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------|-----------------|---|------|------|---------------------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս մսնաթիվ | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | Дата, месяц | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան Ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է. Եղիազարյան | | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Հ. Առաքելյան | | | | ԱՆ | 12 | 33 |
| Ստուգեց | Է. Եղիազարյան | | | | | | |
| | | | | Թրիչքային կառուցվածքի П-12 ե/բ սալի կաղապարային գծագիր | | | «ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ |
| | | | | | | | |

U 1:5



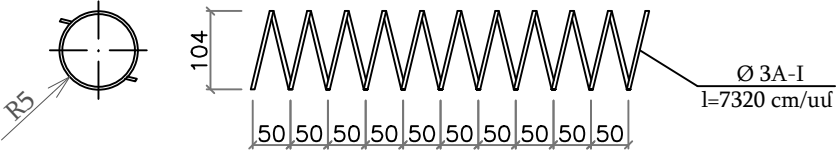
- ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|---|----------------|--|--|--|--|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Մին մսաթիվ | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | Дата, месяц | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| | | | | | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան |  | | | | | |
| | | | | <div>Նոր կամուրջ</div> <div> <div>Փուլ</div> <div>Թերթ</div> <div>Թերթեր</div> </div> <div> <div>ԱՆ</div> <div>13</div> <div>33</div> </div> | | | |
| Նախագծեց | Է.Եղիազարյան |  | | | | | |
| | | | | | | | |
| Ստուգեց | Յ. Առաքելյան |  | | <div>Թռ. կառ. սալերի հենման կոնստրուկցիան</div> <div> <div>«ԷԴ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ</div> <div></div> </div> | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |



ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

- Թռիչքային կառուցվածքների սալերի միավորման (միաձուլման) կոնստրուկցիան նախատեսված է համապատասխան տիպային նախագիծ Թողարկում 3.503-12, Թողարկում 16:
- Թռիչքային կառուցվածքների սալերի միավորումը նախատեսված է կոնստրուկտիվ բետոնով (ГОСТ 26633) խճի հատիկաչափությունը $\leq 20 \text{ մմ}$:
- Չափերը տրված են «մմ»-ով:

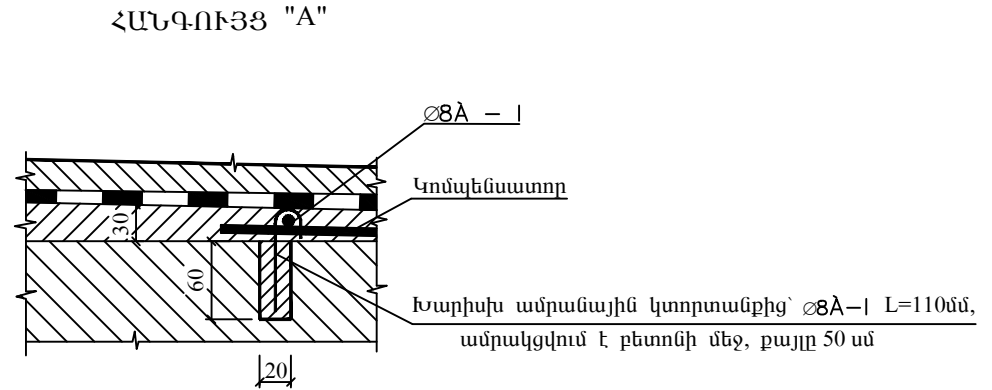
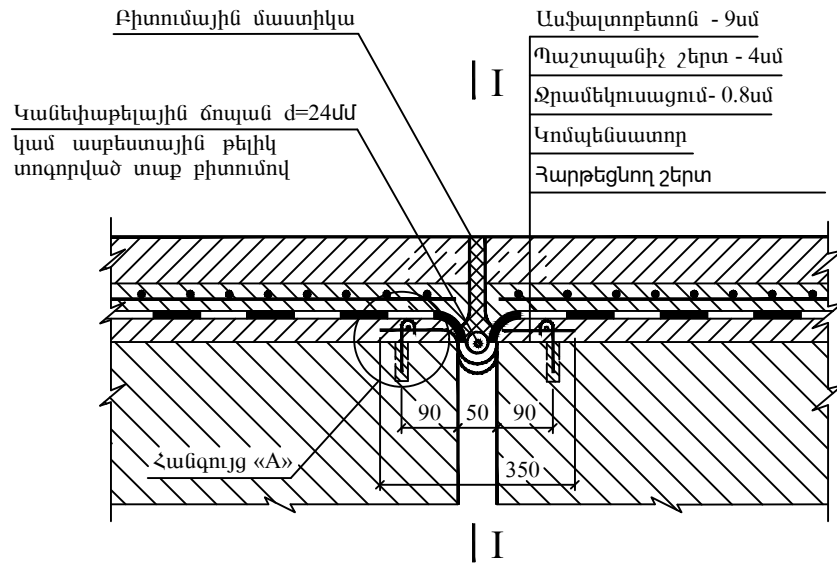
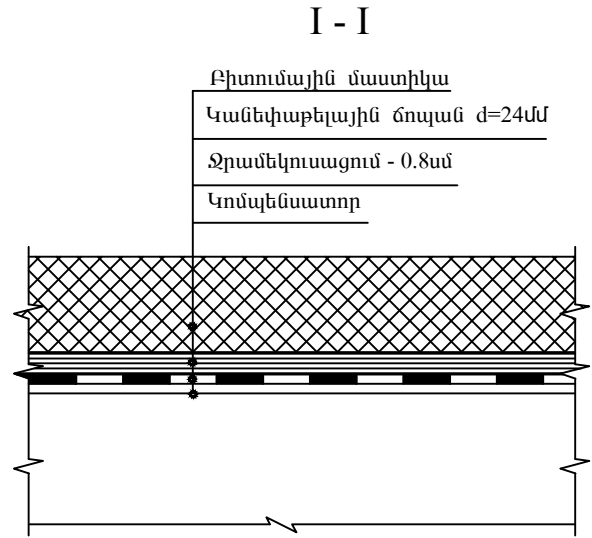


Ամրանների մասնագիր կցվանքների համար

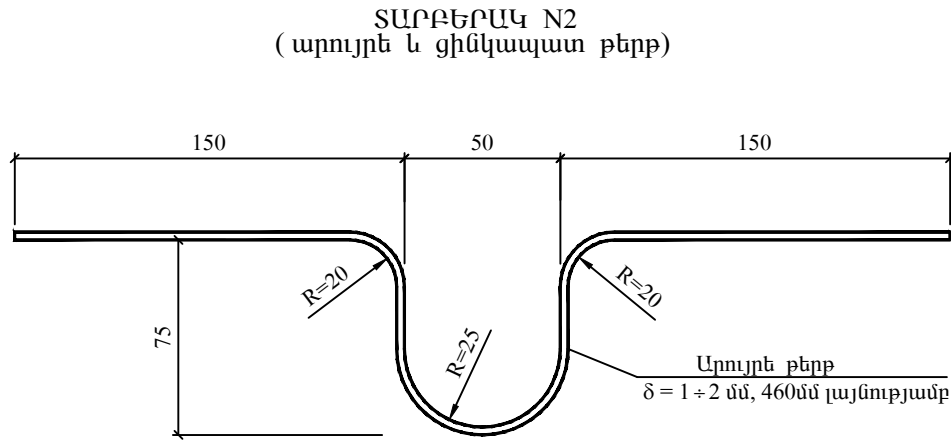
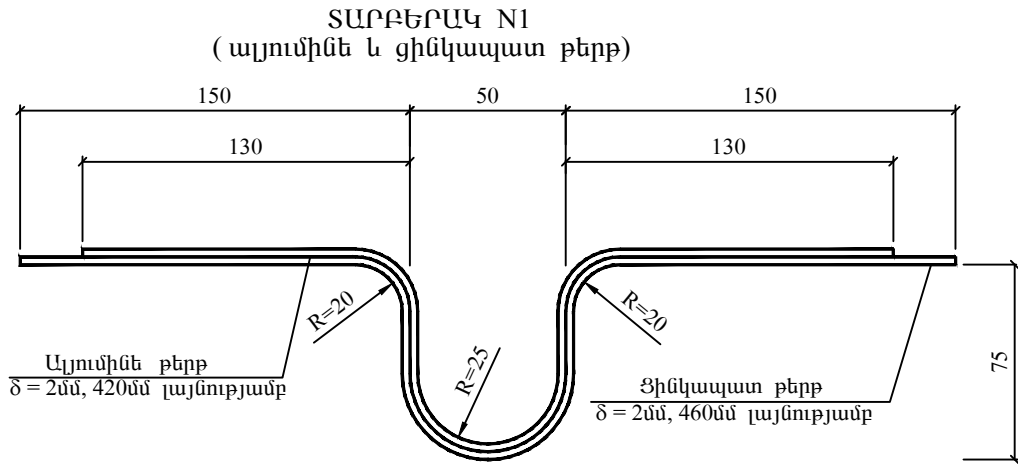
| Սալերի երկարությունը մ | Չողի տրամագիծը մմ | Պարույրի երկարությունը 1 կցվ. համար մ | Քաշը 1 գմ կգ | Ընդհանուր քաշը կգ | |
|---------------------------|----------------------|--|-----------------|-------------------|-----------------|
| | | | | 1 կցվանքի համար | 9 կցվանքի համար |
| 12,0 | Ø3 AI | 146.4 | 0,0554 | 8.111 | 72.99 |

| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------|-----------------------------------|---|---------------------|------|--------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան | | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Է.Եղիազարյան | | | | ԱՆ | 14 | 33 |
| Ստուգեց | Բ. Առաքելյան | | | Սալերի միավորման կոնստրուկցիան | «ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | | |
| | | | | | | | |

ԹՈՒՉՔԱՅԻՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ԴԵՖՈՐՄԱՑԻՈՆ ԿԱՐԵՐԻ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ



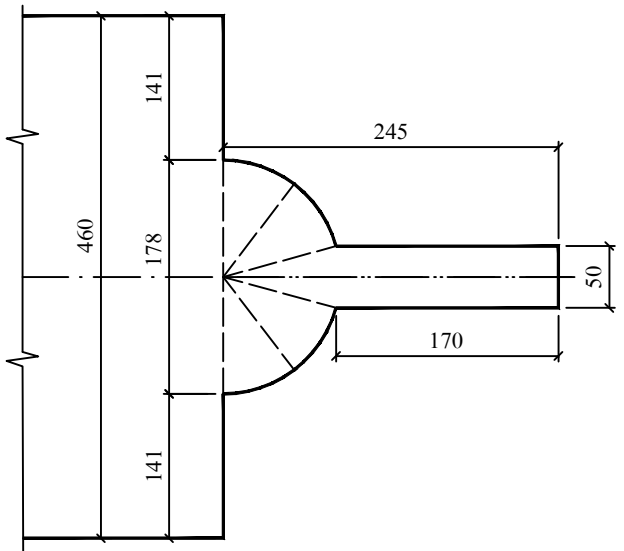
ԿՈՄՊԵՆՍԱՏՈՐՆԵՐԻ ՏԱՐԲԵՐԱԿՆԵՐ



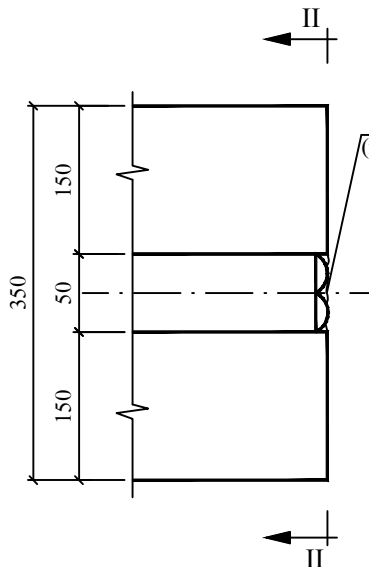
ԿՈՄՊԵՆՍԱՏՈՐԻ ՄԵՏԱՂԻ ԾԱԽՍԸ 1զմ
ԴԵՖՈՐՄԱՑԻՈՆ ԿԱՐԻ ՀԱՄԱՐ

| ՏԱՐԲԵՐԱԿ | ԹԵՐԹ | ՀԱՏՈՒՅԹԸ սմ | ՄԵՏԱՂԻ ՏԵՍԱԿԱՐԱՐ ԿՇԻՈՒՐ, տ/մ ³ | ՔԱՇԸ 1 գ.մ. - Ի, կգ |
|----------|-----------|----------------|--|---------------------------|
| N1 | Ալյումինե | 0.2x42 | 2.7 | 2.3 |
| | Ցինկապատ | 0.2x46 | 7.85 | 7.2 |
| N2 | Արույրե | 0.2x46 | 8.7 | 8.0 |

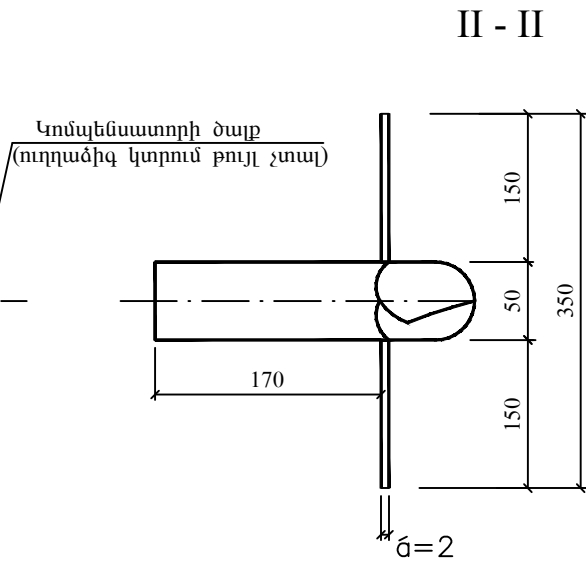
ԿՈՄՊԵՆՍԱՏՈՐԻ ԵԶՐԱՅԻՆ
ՏԵՂԱՄԱՍԻ ՓՈՎԱԾՔԸ



ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ



ԿՈՄՊԵՆՍԱՏՈՐԻ ԾԱԼՔԸ



Ծանոթություն

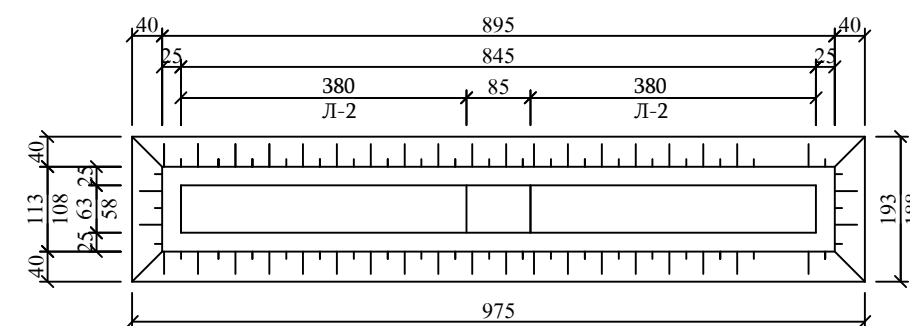
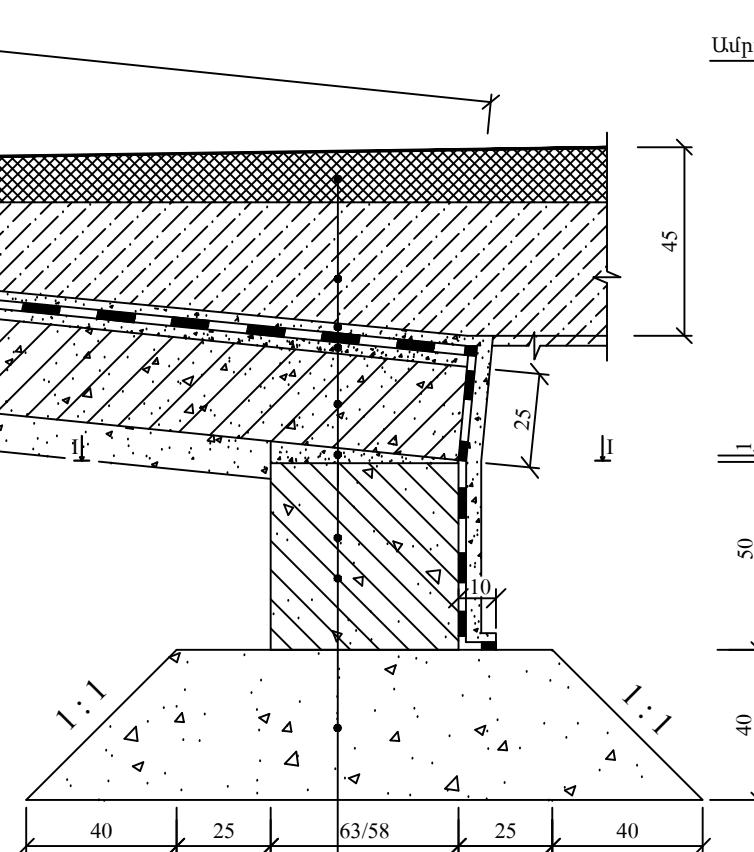
- Գծագրում տրված է թռիչքային կառուցվածքի դեֆորմացիոն կարերի կոնստրուկցիան, ընդունված Սերիա 3.503-12, ԻՆՎ. N 384/42 տիպային մախագծով, ՇՆ և Կ 2.05.03-84 «Կամուրջներ և խողովակներ» համապատասխան:
- Դեֆորմացիոն կարերն իրականացնել թե՛ լայնական և թե՛ երկայնական ուղղությամբ:
- Չափերը տրված են «մմ»-ով:

| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս (ամսաթիվ) | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
|-----------|-----------------|----------|-------------------|---|---------------------|------|--------|
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | Дата, месяц | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան | | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Է.Եղիազարյան | | | | ԱՆ | 15 | 33 |
| Աստղագիտ | Բ. Առաքելյան | | | Դեֆորմացիոն կարերի կոնստրուկցիան | «ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | | |
| | | | | | | | |

(Դեֆորմացիոն կարը ցույց տված չէ)

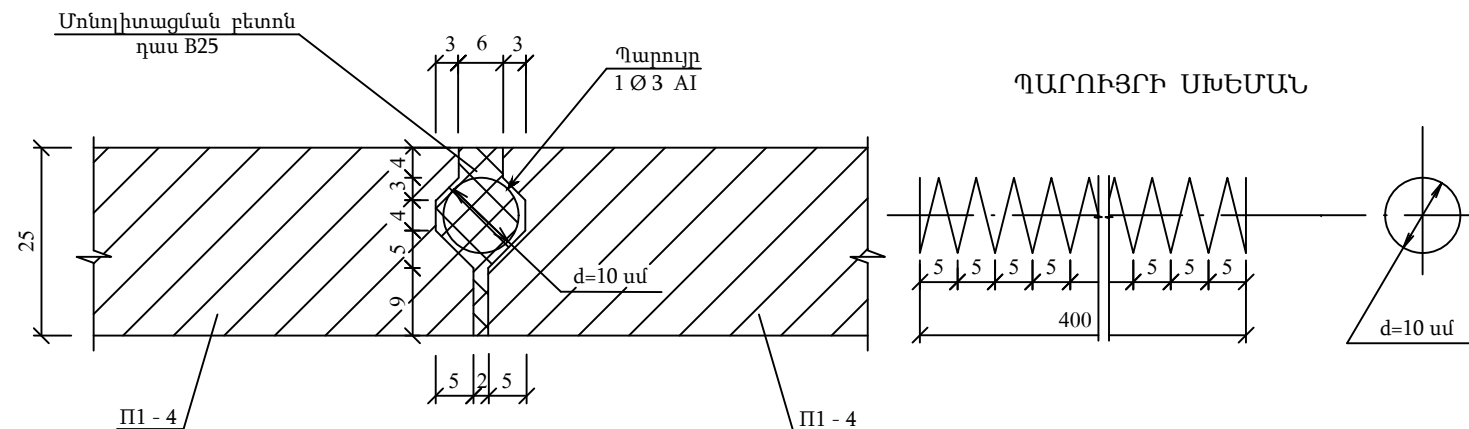
U 1 : 20

Տապաստի բլոկների միավորում







Ծանոթություն

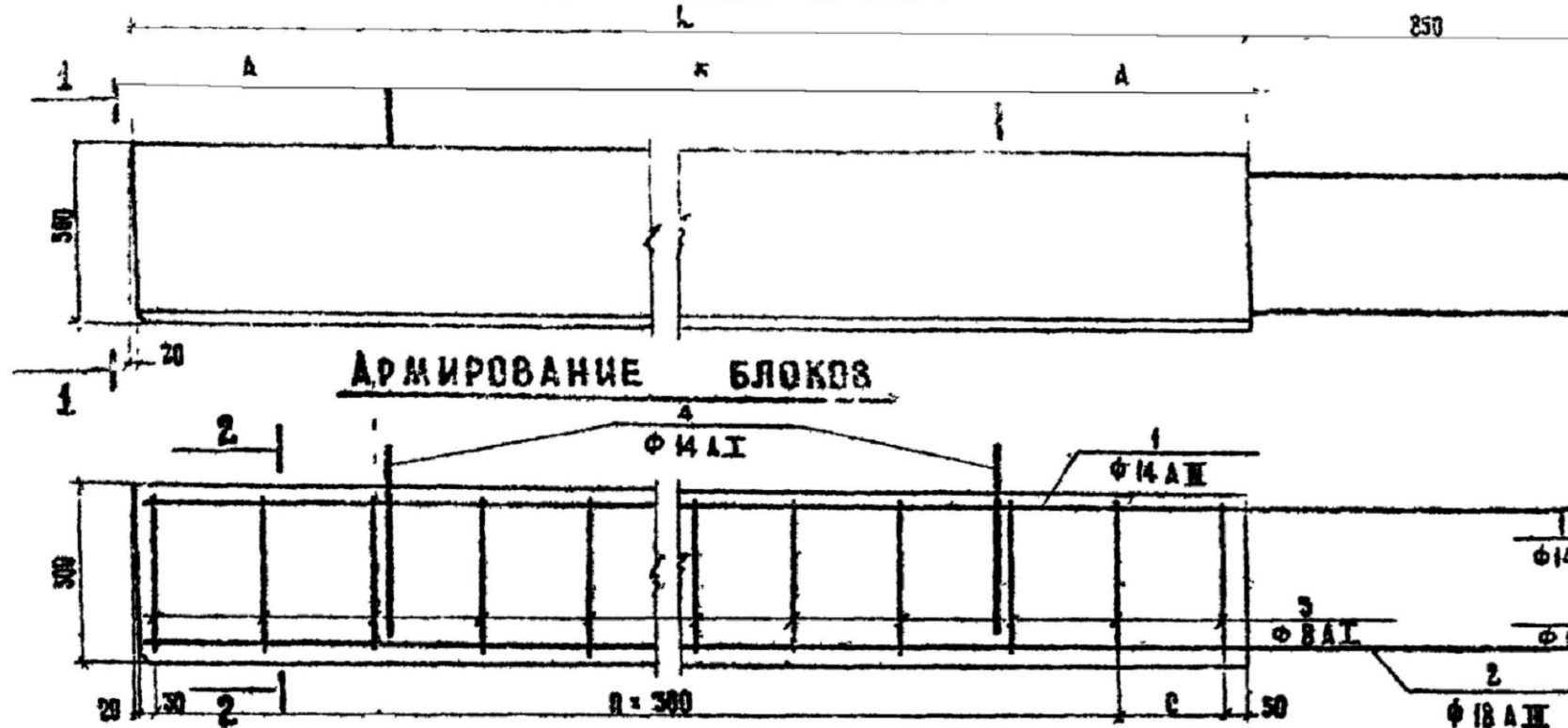
ДЕТАЛЬ ОБЪЕДИНЕНИЯ ПЕРЕХОДНЫХ ПЛИТ
ԱՆՑՈՒՄԱՅԻՆ ՍԱԼԵՐԻ ՄԻԱԿՈՐՄԱՆ ԴԵՏԱԼԸ



1. Մոտեցումների հետ կցորդումների կոնստրուկցիան - հավաքովի ե/բետոնե տապաստի բլոկները և միավորման հանգույցը ընդունված են Մերիա 3.503 - 41, Թողարկում I, II տիպային նախագծի համապատասխան:
2. Ե/բետոնե, հավաքովի տապաստի բլոկները Մ-2 մակնիշի և անցումային սալերը նախատեսված են B25, F200 դասի:
3. Նայել հենարանների կոնստրուկցիաների հետ համատեղ:
4. Չափերը տրված են «սմ» - ով:

| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|---|-----------------------------------|---|--|------|--------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Միսի Ամսաթիվ Дата, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | | | | |
| | | | | | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան |  | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան Ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Նախագծեց | Է.Եղիազարյան |  | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| | | | | | ԱՆ | 16 | 33 |
| Ստուգեց | Բ. Առաքելյան |  | | Կցորդման կոնստրուկցիան | «ԷԴ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ  | | |
| | | | | | | | |

СРАДУБОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ БЛОКОВ



АРМИРОВАНИЕ БЛОКОВ

ВЕДОМОСТЬ СТЕЖНЕЙ НА БЛОКИ

| МАРКА БЛОКА | ПОР. | ЭСКИЗ ИЛИ СЕЧЕНИЕ | Φ мм | ДЛИНА мм | КОЛИЧЕСТВО шт |
|-------------|------|-------------------|----------|----------|---------------|
| Л-1 | 1 | 4130 | 14 А III | 4130 | 6 |
| | 2 | 4110 | 18 А III | 4110 | 6 |
| | 3 | 320 | 8 А I | 1740 | 26 |
| | 4 | 320 | 18 А I | 1570 | 2 |
| Л-2 | 1 | 4630 | 14 А III | 4630 | 6 |
| | 2 | 4610 | 18 А III | 4610 | 6 |
| | 3 | 320 | 8 А I | 1740 | 28 |
| | 4 | 320 | 18 А I | 1570 | 2 |
| Л-3 | 1 | 5630 | 14 А III | 5630 | 6 |
| | 2 | 5610 | 18 А III | 5610 | 6 |
| | 3 | 320 | 8 А I | 1740 | 34 |
| | 4 | 320 | 18 А I | 1570 | 2 |
| Л-4 | 1 | 6630 | 14 А III | 6630 | 6 |
| | 2 | 6610 | 18 А III | 6610 | 6 |
| | 3 | 320 | 8 А I | 1740 | 40 |
| | 4 | 320 | 18 А I | 1570 | 2 |

ТАБЛИЦА ПОКАЗАТЕЛЕЙ

| МАРКА БЛОКА | МАРКА БЕТОНА | ОБЪЕМ БЕТОНА, м³ | МАССА БЛОКА, т | СОДЕРЖАНИЕ СТАЛИ, кг/м³ | | ГАСАРНЫЕ РАЗМЕРЫ, см |
|-------------|--------------|------------------|----------------|-------------------------|-------|----------------------|
| | | | | A240 | A500с | |
| Л-1 | М 500 | 1,0 | 2,5 | 24,2 | 79,3 | 415 × 61 × 63 |
| Л-2 | | 1,15 | 2,9 | 22,2 | 78,3 | 465 × 61 × 63 |
| Л-3 | | 1,45 | 3,6 | 20,5 | 74,6 | 565 × 61 × 63 |
| Л-4 | | 1,7 | 4,3 | 19,9 | 75,5 | 670 × 61 × 63 |

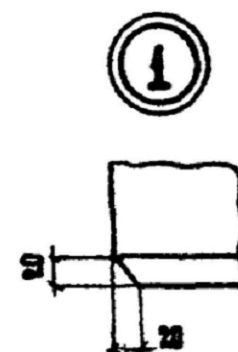
ТАБЛИЦА ОБОЗНАЧЕНИЙ

| МАРКА БЛОКА | Л мм | А мм | Б мм | С мм |
|-------------|------|------|------|------|
| Л-1 | 5300 | 680 | 1940 | 200 |
| Л-2 | 5800 | 790 | 2220 | 100 |
| Л-3 | 4800 | 1000 | 2800 | 200 |
| Л-4 | 5650 | 1200 | 3250 | 150 |

ВЫБОРКА СТАЛИ НА БЛОКИ, кг

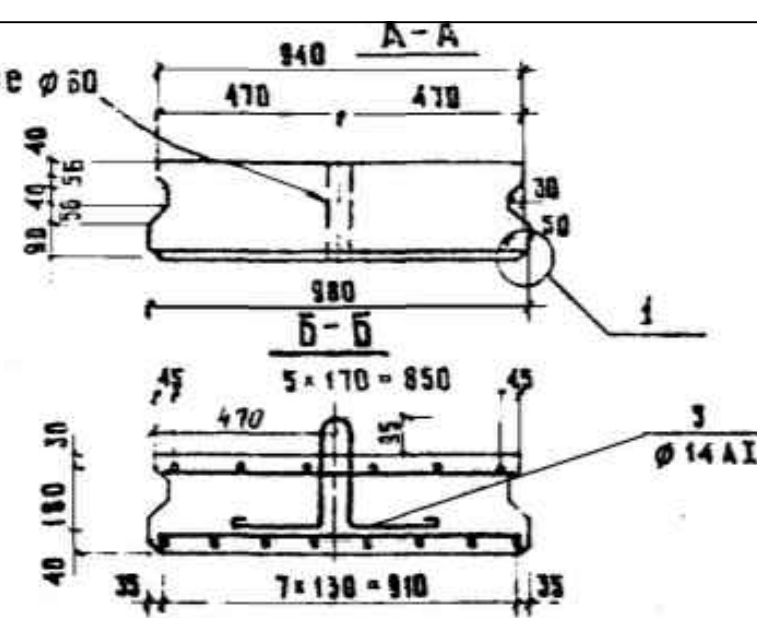
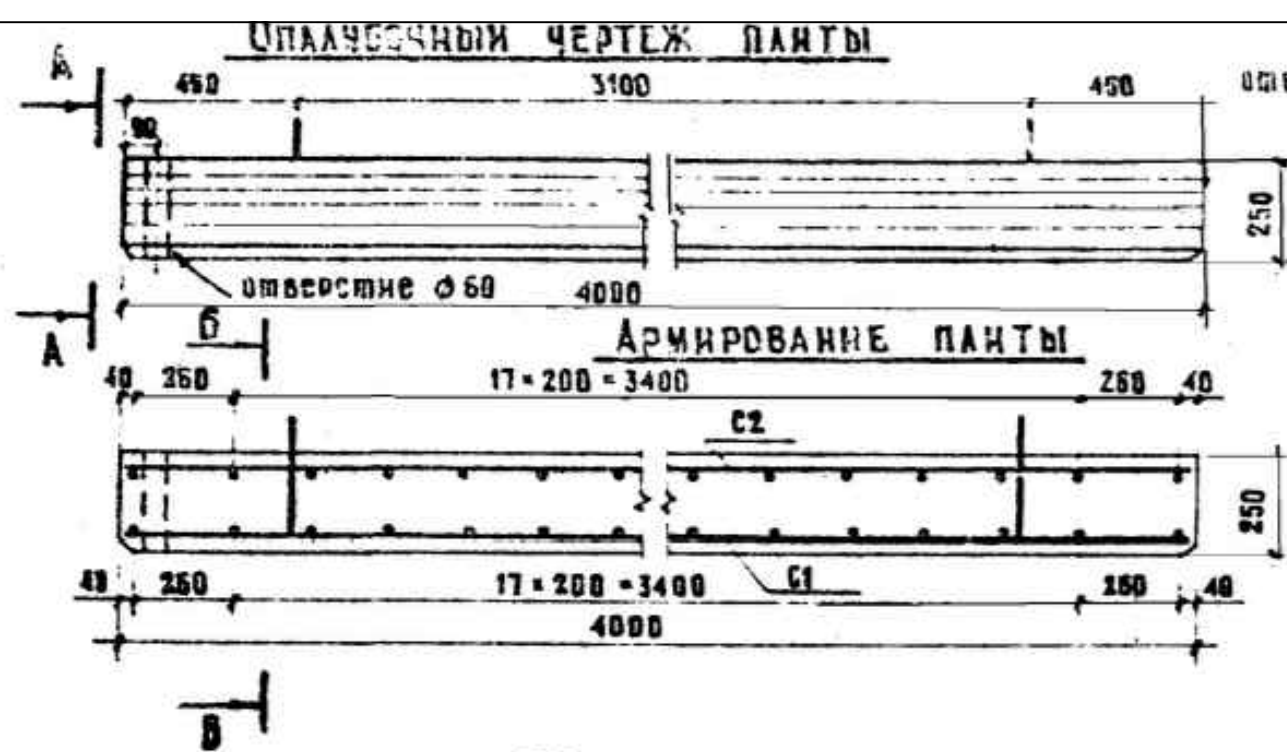
| МАРКА БЛОКА | АРМАТУРНЫЕ ИЗДЕЛИЯ | | | | | |
|-------------|-------------------------------|-------|-------|-------------|-------|-------|
| | АРМАТУРНАЯ СТАЛЬ ГОСТ 5781-75 | | | | | |
| | КЛАСС А I | | | КЛАСС А III | | |
| | Φ мм | ИТОГО | ИТОГО | Φ мм | ИТОГО | Всего |
| Л-1 | 17,9 | 6,3 | 24,2 | 30,0 | 49,3 | 103,5 |
| Л-2 | 19,3 | 6,3 | 25,6 | 33,6 | 53,5 | 114,5 |
| Л-3 | 23,4 | 6,3 | 29,7 | 40,9 | 67,3 | 137,9 |
| Л-4 | 27,5 | 8,3 | 35,8 | 48,5 | 79,9 | 162,2 |

РАЗМЕРЫ - в мм

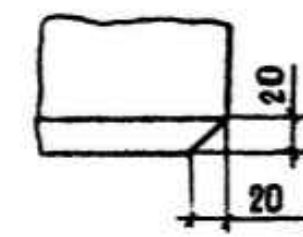
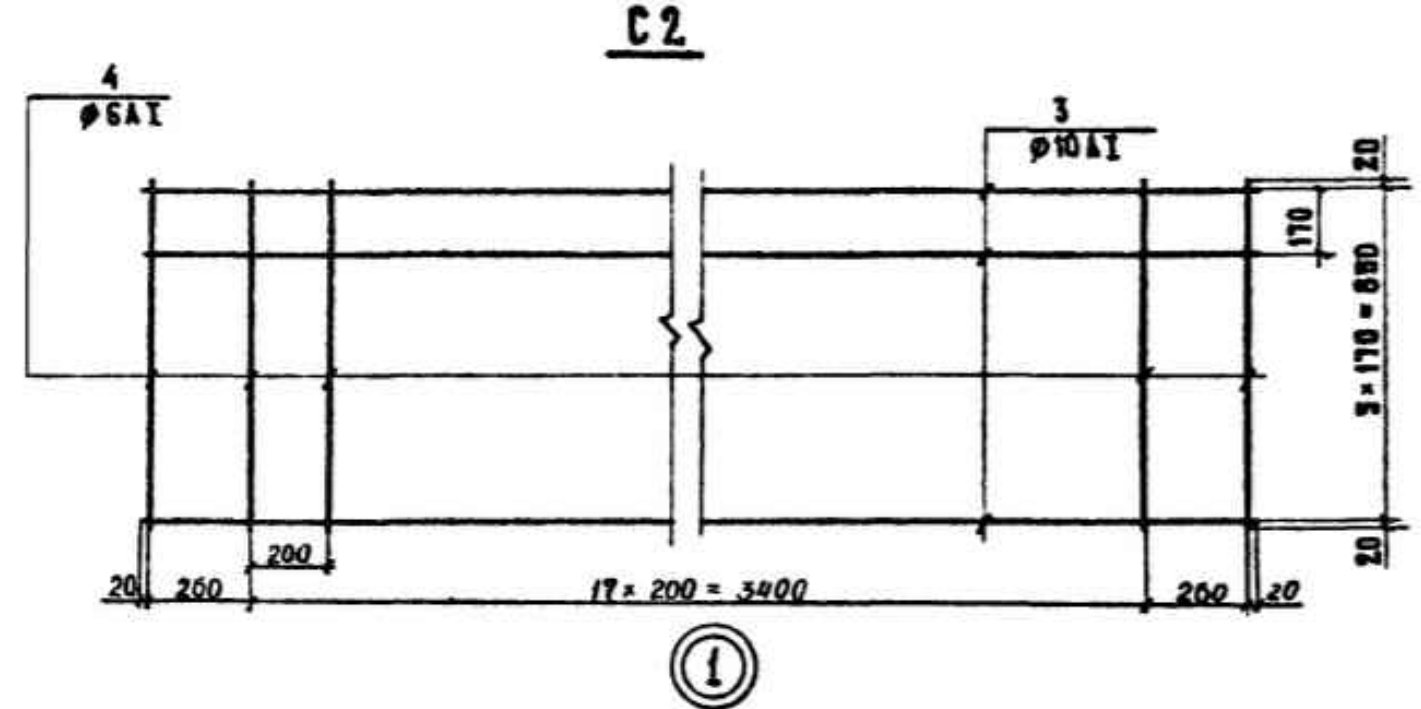
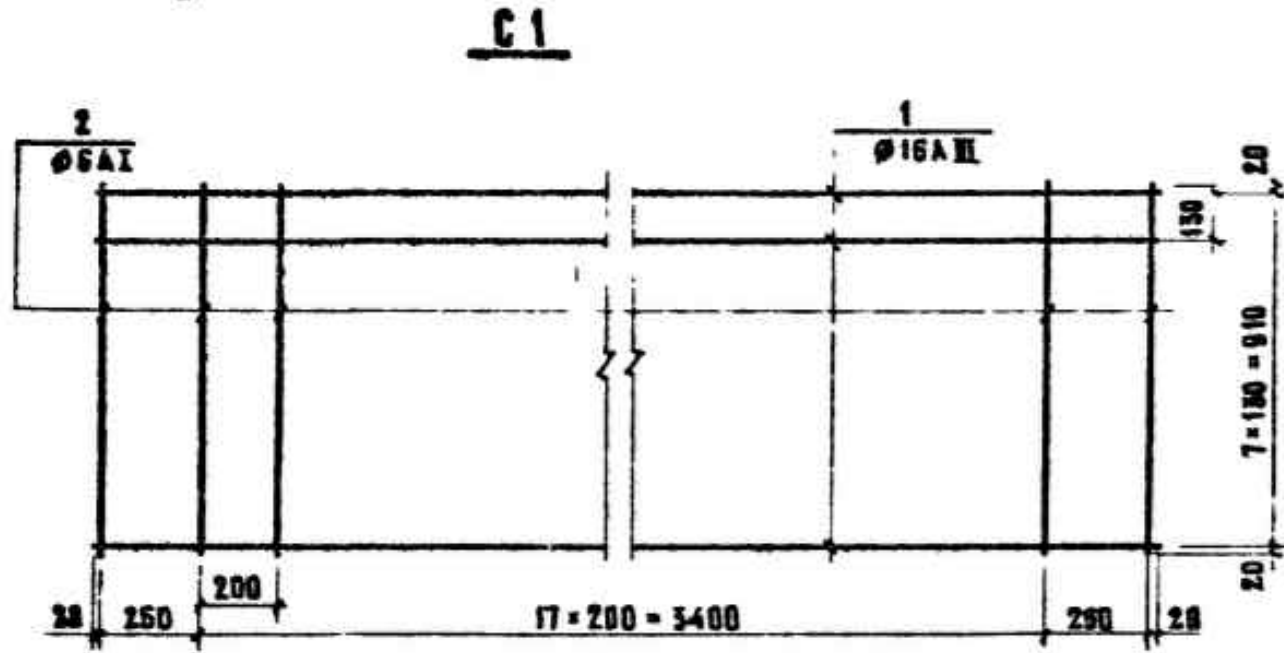


ИНВЕНТ. № ПОДПИСЬ И ДАТА

| | | | | | | | |
|-----------|-----------|------------------|---------|------|---|------|--------|
| | | | | | 3.503-41 - В 2 | | |
| ИЗМ | ЛИСТ | И ДОКУМЕНТА | ПОДПИСЬ | ДАТА | БЛОКИ ЛЕЖНЯ А-1, А-2, А-3, А-4 АРМАТУРА КЛАССА А-III СОЮЗДОРПРОЕКТ г. МОСКВА | | |
| НАЧ. ОИС | ПОСТОВОЙ | <i>Виденко</i> | | | | | |
| ГИД ОИС | ЖУКОВ | <i>Жуков</i> | | | | | |
| РЭК. БРИГ | ВИДЕНКО | <i>Виденко</i> | | | | | |
| СВ. ИНЖ. | ПАЛЬВЕЛЕВ | <i>Пальвелев</i> | | | | | |
| ИНЖЕНЕР | БОГДАНОВ | <i>Богданов</i> | | | ЛИТ | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
| | | | | | Р | 34 | 49 |



| ТАБЛИЦА ПОКАЗАТЕЛЕЙ | | | | | | |
|---------------------|--------------|------------------|----------|----------------------|------|------------------------|
| МАРКА БЕТОНА | МАРКА БЕТОНА | ОБЪЕМ БЕТОНА, м³ | МАССА, т | СРЕДНЯЯ СЛАБИ, кг/м³ | | ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, см |
| П1-4 | М300 | 0,94 | 2,35 | 27,5 | 52,3 | 400 x 98 x 34,5 |

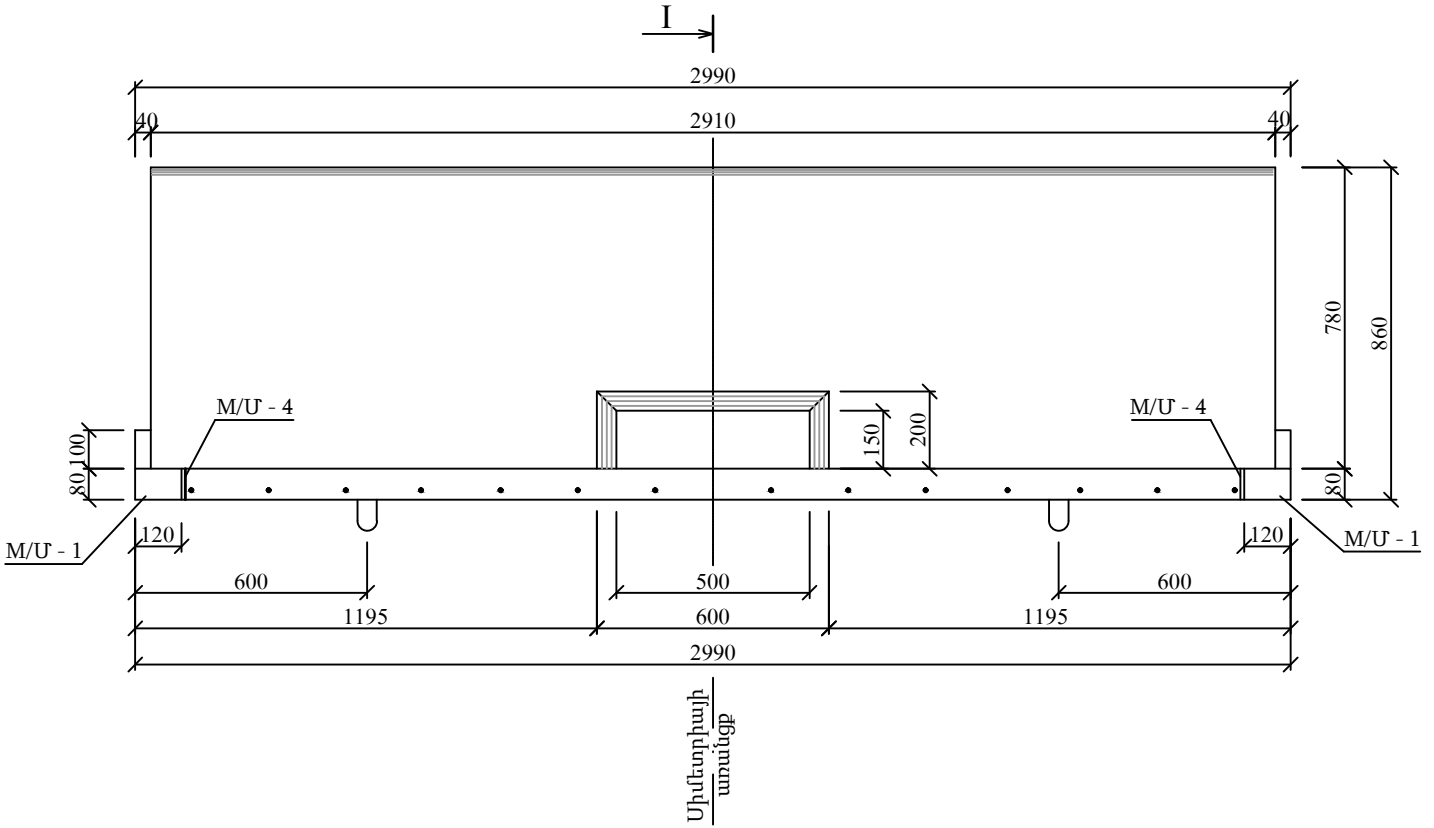


ВЕДОМОСТЬ СТЕЖИИ И ВЫБОРКА СТАЛИ СМОТРЕТЬ НА ЛИСИЕ №9
РАЗМЕРЫ - В ММ.

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------|------|
| 3 503 - 41 - В 2 | | | |
| ИЗМ. ЛИСИ | И. ДОКУМЕНТ | ПОДПИСЬ | ДАТА |
| НАЧ. ВИС | ПОСТОВОЙ | | |
| ГЛАВ. ОПС | ЖУКОВ | | |
| РЭК. БРИГ | АНАНКО | | |
| СМ. ИИЖ. | ГУНЬКО | | |
| ИСП. КИИСТ | АНДРЕЙ | | |
| Плита П1; L=4м. | | | |
| Арматура класса А500с | | | |
| ЛИТ. | ЛИСТ | ЛИСТОВ | |
| Р | 6 | 49 | |
| СОЮЗДОРПРОЕКТ г. Москва | | | |

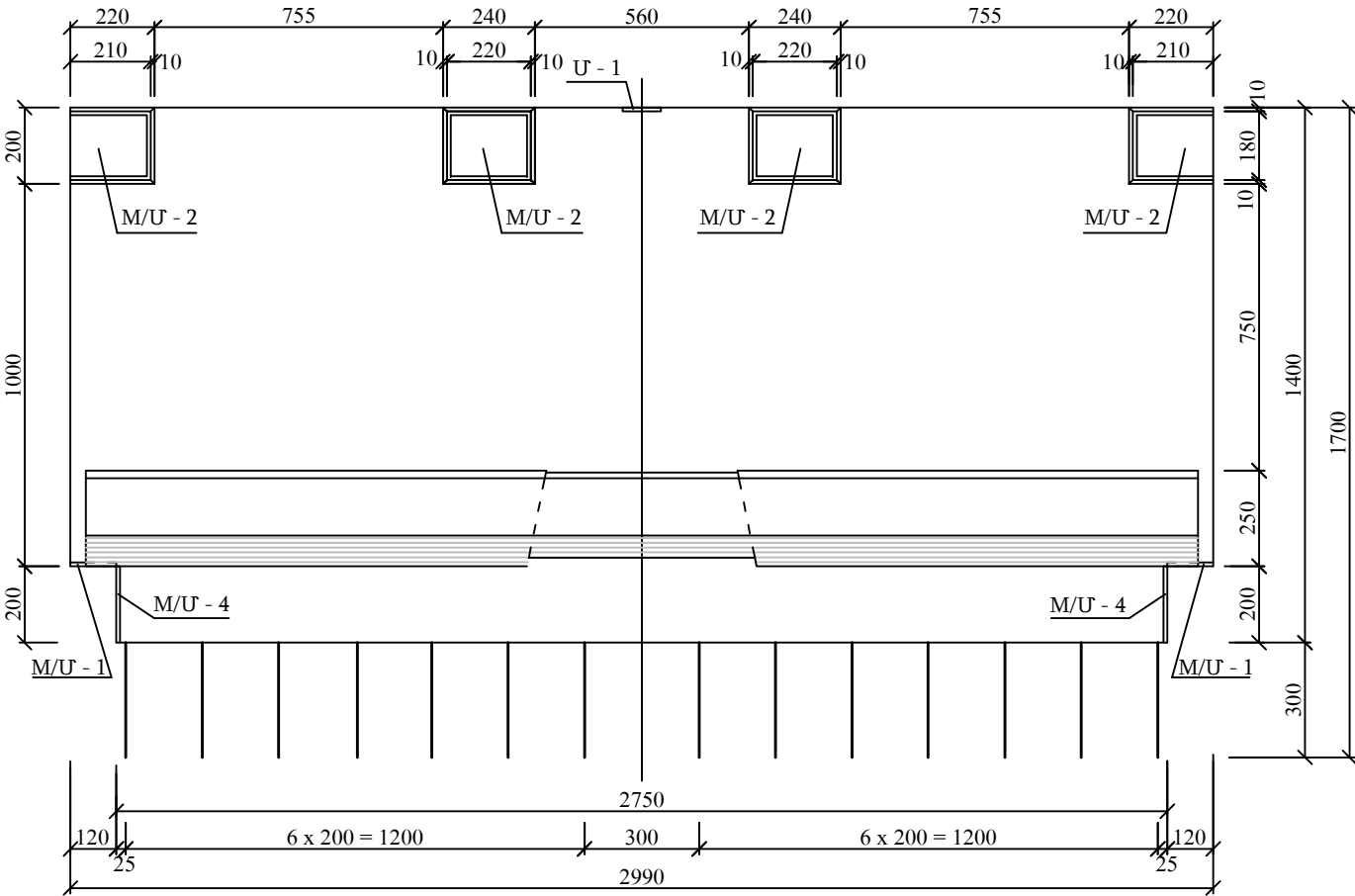
Տեսքը երթնեկային մասի կողմից

Մայթի բլոկի կադապարային գծագիր

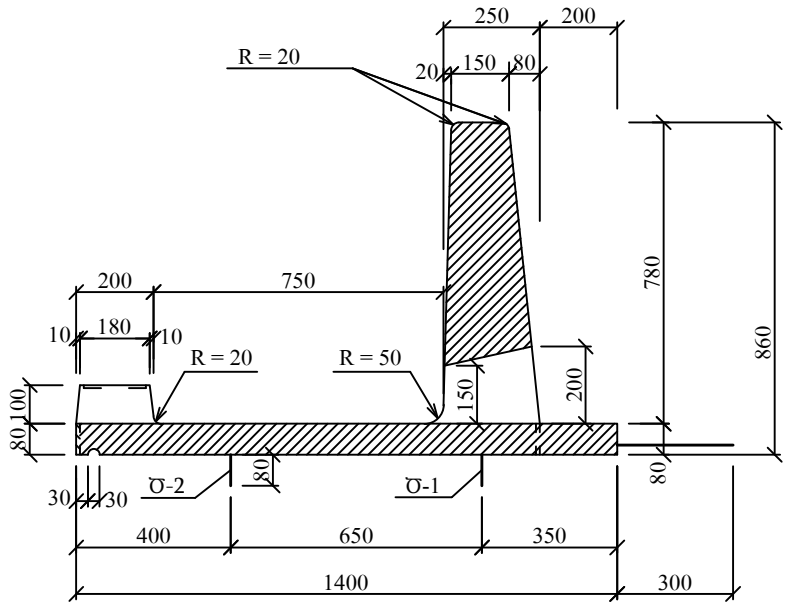


Մ 1:20

Հատակագիծ



I - I



Ներդիր դետալներ

1 բլոկի համար)





| Մակնիշը | 1 դետալի քաշը կգ | Քանակը հատ | Հնդհանուր քաշը կգ | Պողպատի մակնիշը |
|----------------|---------------------|---------------|-------------------------|--|
| M/U - 1 | 1.0 | 3 | 3.0 | Թերթավոր - Cr3, Խարիսխները - AIII 25Г2С 35ГС |
| M/U - 2 | 3.0 | 4 | 12.0 | |
| M/U - 4 | 1.8 | 2 | 3.6 | |
| Bcero/Հնդամենը | | 9 | 18.6 | |

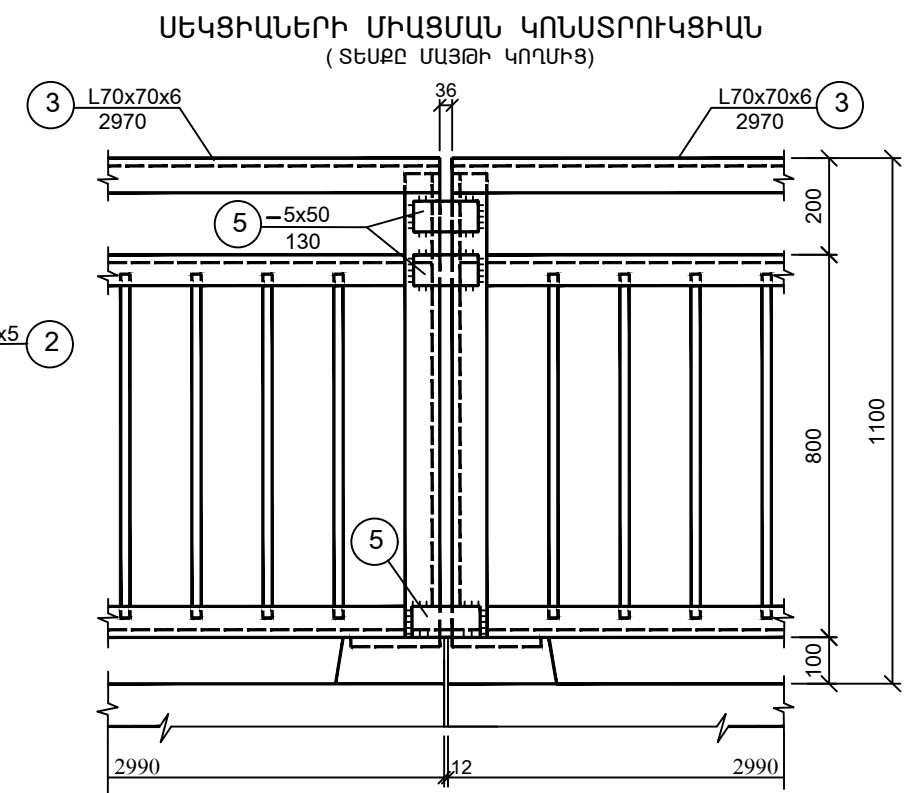
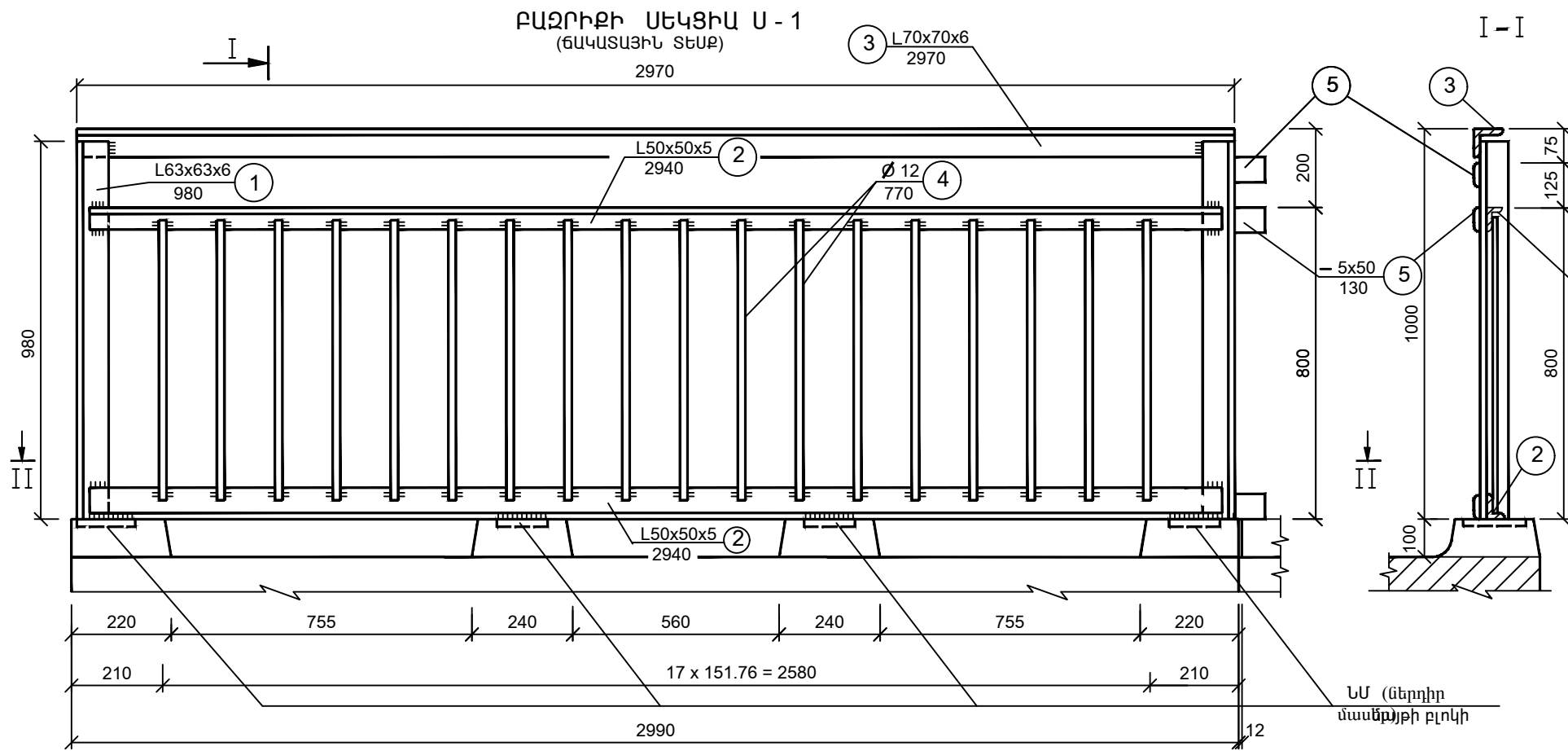
Характеристики блока/Բլոկի բնութագիրը

| Բլոկի մակնիշը | Գաբարիտային չափերը սմ | Բլոկի ծավալը մ³ | Բլոկի քաշը տ | Բետոնի դասը Սառնակայուն. |
|---------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|
| T-1-0.75 | 86 x 140 x 299 | 0.782 | 1.958 | B30, F200 |

Ծանոթություն

- Մայթերի բլոկների կոնստրուկցիան նախատեսված է Սերիա 3.503-12, Բնվ. N 384/42 տիպային նախագծով:
- Բլոկները բետոնացնել շրջած վիճակում: Վերաշրջումից հետո բլոկների ամբարձման համար նախատեսված Ծ-4 ամբարձիչ ծխնիները եռակցել Մ-1 և Մ-4 միջադիր դետալների հետ: Բլոկների մոնտաժումից հետո ծխնիները կտրել: Բլոկների ներքին մակերևույթի ամբարձիչ ծխնիները կտրել մոնտաժումից առաջ:
- Չափերը տրված են «մմ» - ով:

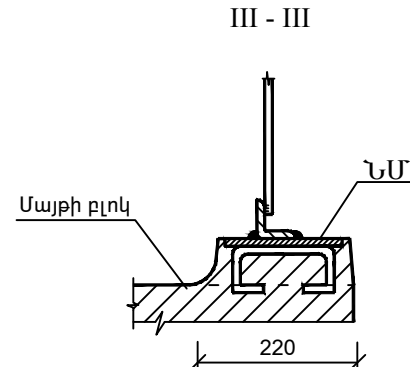
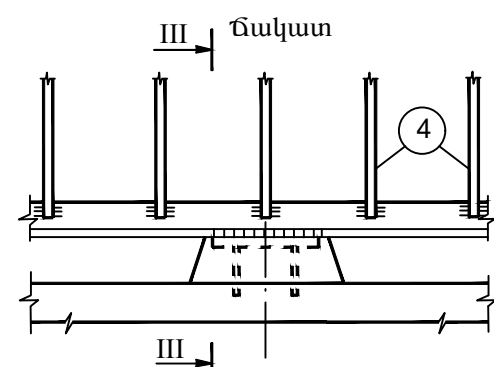
| | | | | | | | | |
|-----------|-----------------|---|-----------------|---|--|--|-------|---------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս Ամսաթիվ | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | Дата, месяц | | | | | |
| | | | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան |  | | Նոր կամուրջ | | Փուլ | Թ՝նրթ | Թ՝նրթնր |
| Նախագծեց | Վ. Թովոյան |  | | | | ԱՆ | 19 | 33 |
| Ստուգեց | Յ. Առաքելյան |  | | Մայթի բլոկի կադապարային գծագիր | | «ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ  | | |
| | | | | | | | | |



ԲԱԶՐԻՔՆԵՐԻ ՍԵՏԱԴԻ ԾԱԽՍԸ

| Դիրք NN | ՏԱՐԵՐԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ | ՀԱՏՈՒՅԹԸ, մմ | ԵՐԿԱՐ, սմ | ՔԱՇԸ, 1գ.մ-ի կգ | ՍԵՎՑԻԱՅԻՆ | | | 8 սեկցիաներ | | |
|------------|--------------------------|-----------------|--------------|-----------------------|---------------|-------------------------|------------------------|---------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | ՔԱՆԱԿԸ հատ | ԸՆԴՀԱՆ. ԵՐԿԱՐ-Ը մ | ԸՆԴՀԱՆ. ՔԱՇԸ, կգ | ՔԱՆԱԿԸ հատ | ԸՆԴՀԱՆ. ԵՐԿԱՐ. մ | ԸՆԴՀԱՆ. ՔԱՇԸ, կգ |
| 1 | Կանգնակների անկյունակներ | L 63x63x6 | 98 | 5.72 | 2 | 1.96 | 11.3 | 16 | 15.68 | 89.68 |
| 2 | Լրացման անկյունակներ | L 50x50x5 | 294 | 3.77 | 2 | 5.88 | 22.2 | 16 | 47.04 | 177.6 |
| 3 | Բռնածողի անկյունակ | L 70x70x6 | 297 | 6.39 | 1 | 2.97 | 19.0 | 8 | 23.76 | 152.0 |
| 4 | Լրացման կանգնակներ | Ø 12 | 77 | 0.888 | 18 | 13.86 | 12.3 | 144 | 110.88 | 98.4 |
| 5 | Շերտածողեր | -5x50 | 13 | 1.98 | 3 | 0.39 | 0.8 | 12 | 2.34 | 4.8 |
| ԸՆԴԱՄԵՆԸ | | | | | -- | -- | 65.6 | -- | -- | 522.48 |

Բազրիքների անրացման կոնստրուկցիա



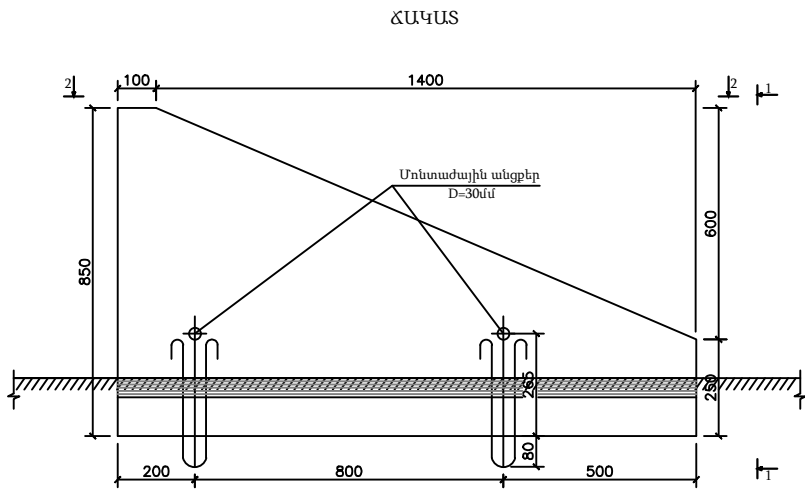
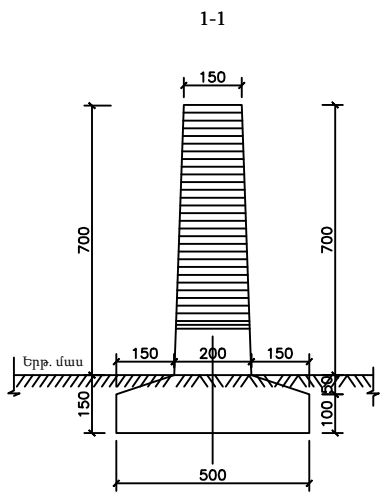
Ծանոթություն

- Բազրիքները երկկողմանի եռակցվում են մայթի բլոկներում տեղադրված ներդիր մասերին:
Եռակցման կարերի բարձրությունը՝ δ = 5մմ:
- Բազրիքի ներկուցը կատարվում է 2 շերտ յուրաքանչյուր ներկուց նախնական ներկաստառումով:
- Նայել կամրջի երթևեկային մասի կոնստրուկցիայի հետ:
- Չափերը տրված են «մմ» - ով:

| | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------|-----------------|---|------|--------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս Ամսաթիվ | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | Дата, месяц | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան Ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | |
| Տնօրեն | Է. Եղիազարյան | | | Նոր կամուրջ | | |
| Նախագծեց | Վ. Թոմոյան | | | | | |
| Ստուգեց | Յ. Առաքելյան | | | Բազրիքների կոնստրուկցիան | | |
| | | | | | | |
| | | | | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| | | | | ԱՆ | 20 | 33 |
| | | | | «ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | | |
| | | | | ED | | |

Կցորդման անվահրիչների կոնստրուկցիան

Մ 1:20



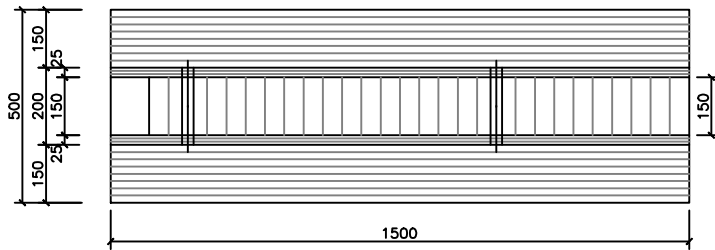
Ամրանների մասնագիր

| Ցանցեր | 2/2 | Տրամագիծ մմ | Քանակը հատ | Երկարությունը | |
|------------------|-----|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | | | | 1 հատ մմ | Ընդհանուր մ |
| Ց - 1 (1 հատ) | 1 | Ø 8 AI | 4 | 1460 | 5.84 |
| | 2 | Ø 8 AI | 14 | 460 | 6.44 |
| Ց - 2 (2 հատ) | 3 | Ø 8 AI | 2x1=2 | 1820 | 3.64 |
| | 4 | Ø 8 AI | 2x5=10 | 974 | 9.74 |
| | 5 | Ø 8 AI | 2x13=26 | 629 | 16.35 |
| Ծխնի | 6 | Ø 10 AI | 2 | 900 | 1.8 |

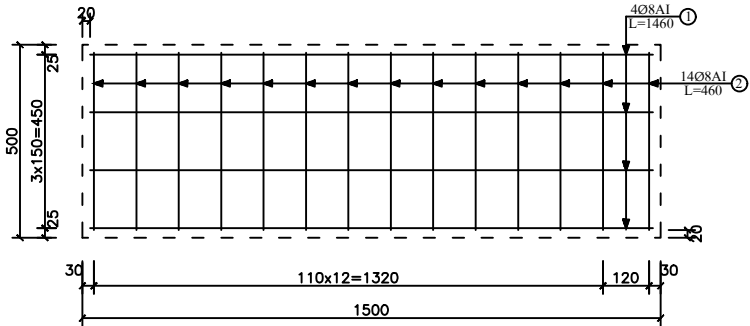
Ամրանների քաղվածք

| Տրամագիծ մմ | Ամրանի դասը | ԳՈՍՏ | Ընդհանուր երկարությունը մ | 1 գծ.մ քաշը կգ | Ընդհանուր քաշը կգ |
|--|----------------|---------|---------------------------------|-------------------|-------------------------|
| Ø 8 AI | BCr3cn2 | 5784-82 | 42.01 | 0.395 | 16.60 |
| Ø 10 AI | | | 1.8 | 0.616 | 1.11 |
| Ընդամենը | | | | | 17.71 |
| Հյուսվածքային մետաղալար (0.5%) | | | | | 0.09 |
| Բետոն B25, F200, V=0.213մ³, P=0.53տ, ա.պ. AI=83.15 կգ/մ³ | | | | | |

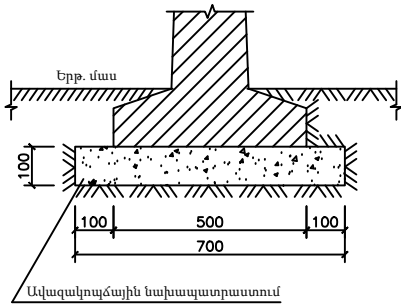
2 - 2



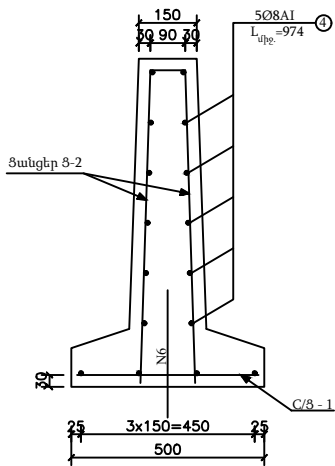
Ց - 1



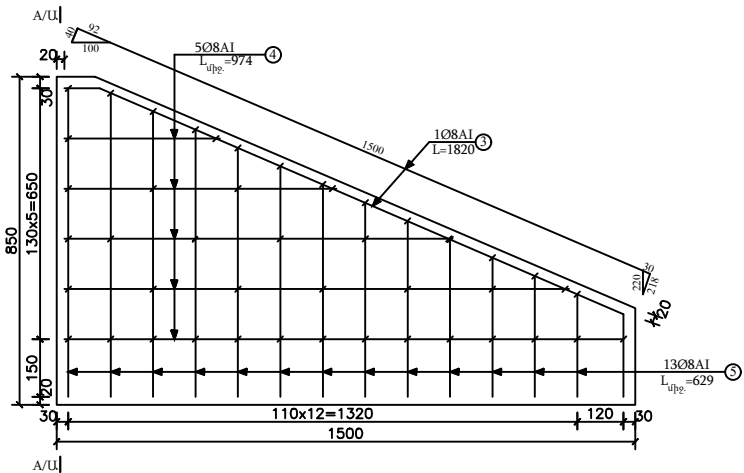
Բլոկի տեղադրման դետալ



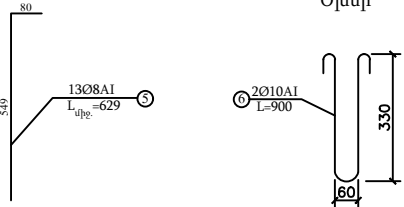
A - A




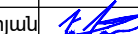


Ց - 2



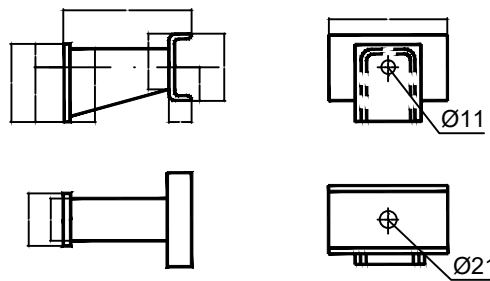
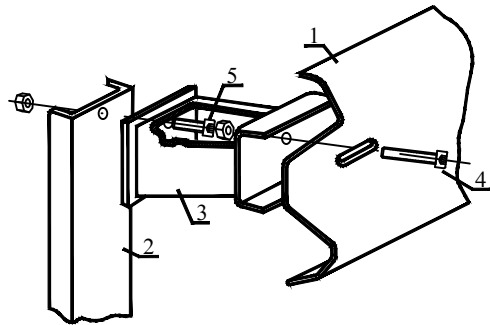
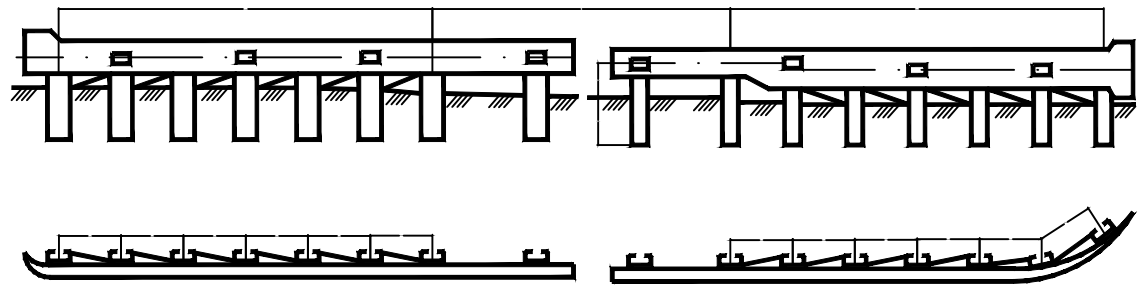
Ծխնի



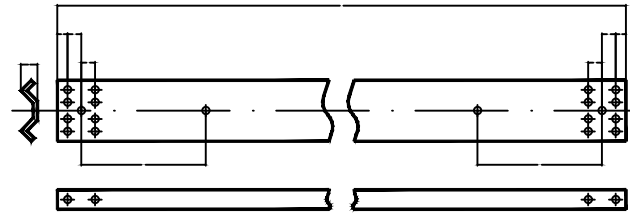
- Կցորդման հատվածների անվահրիչների բլոկները նախատեսված են գործարանային արտադրության (բետոն դաս B25, սառն. F200):
- Բլոկների մոնտաժումը կատարել ավազակոպչային շերտի վրա h=0.1մ:
- Չափերը տրված են <<մմ>> -ով:

| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|---|------------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------|--------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Սկիզբ Ամսաթիվ Дата, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան |  | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Է.Եղիազարյան |  | | | ԱՆ | 21 | 33 |
| Ստուգեց | Յ. Առաքելյան |  | | | Կցորդման անվահրիչների կոնստրուկցիան | «ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | |
| | | | |  | | | |

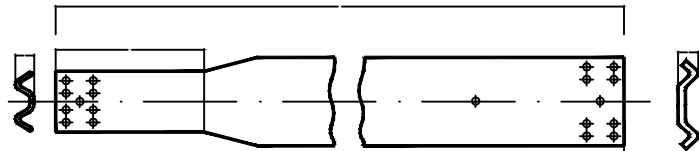
Մետաղական արգելափակոց



C6-1-C6-4

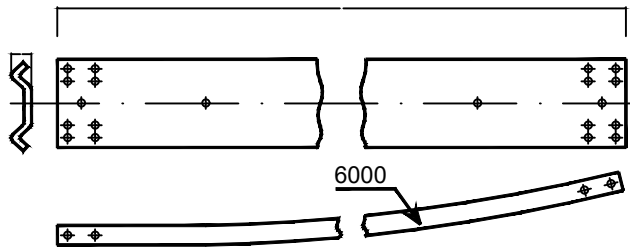


C6-5



6000

C6-6

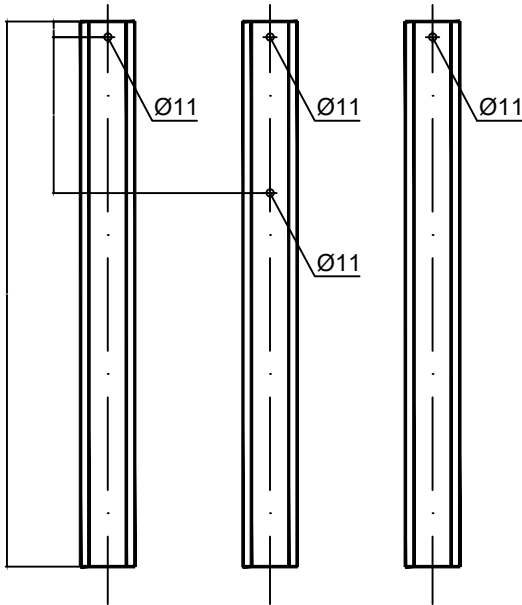
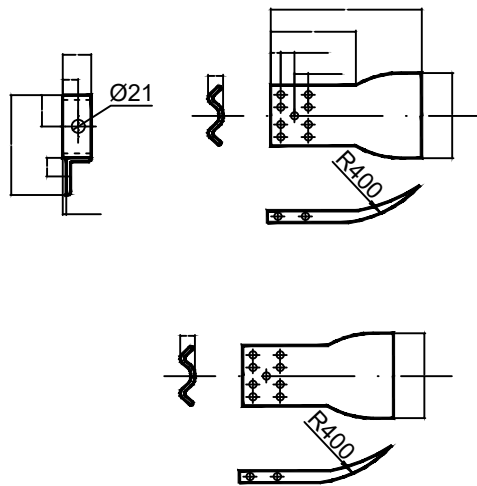
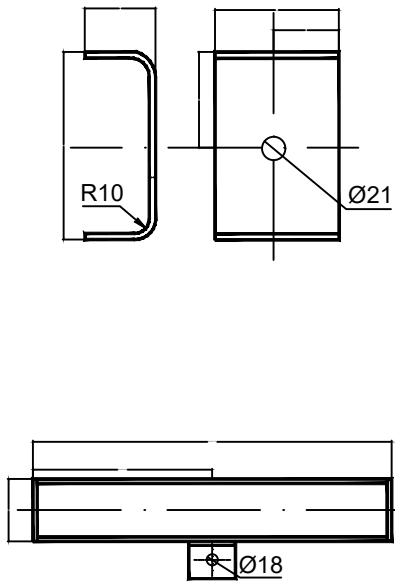


6000

CD-1

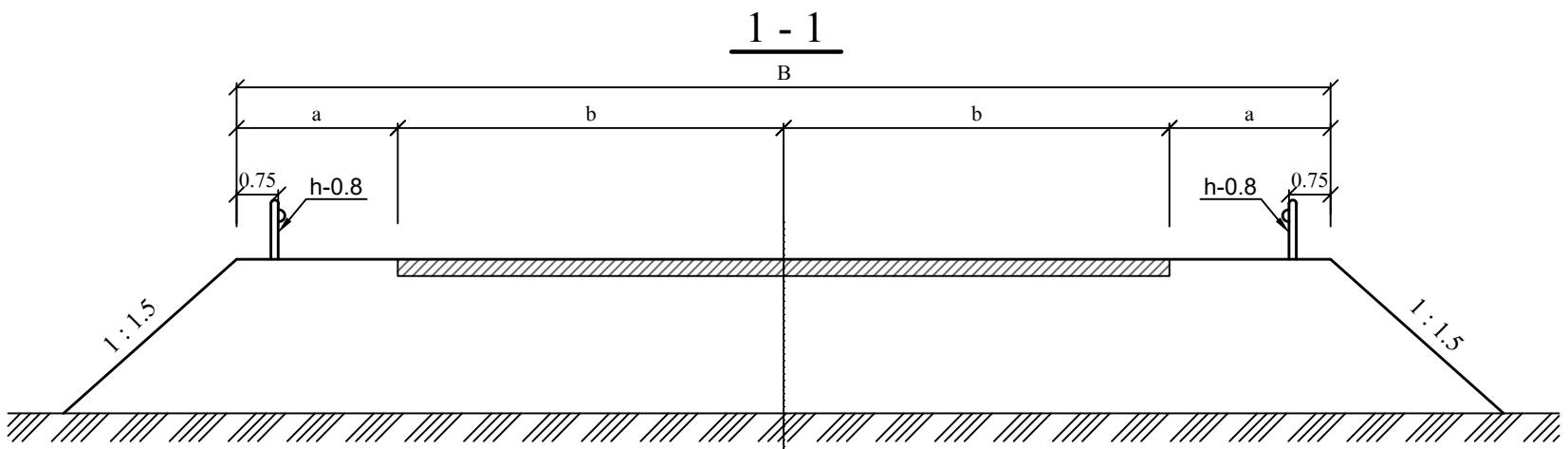
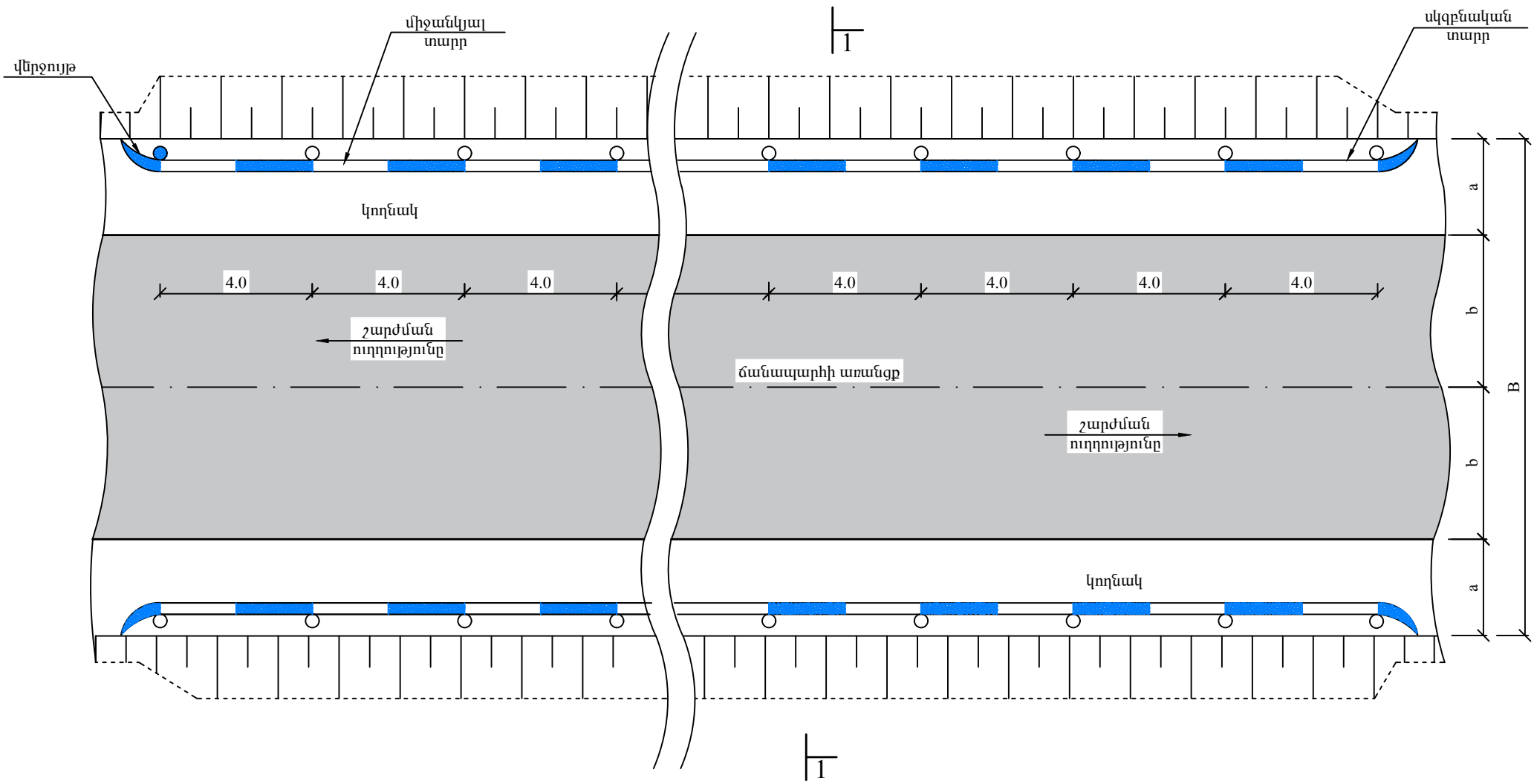
CD-2

CD-3



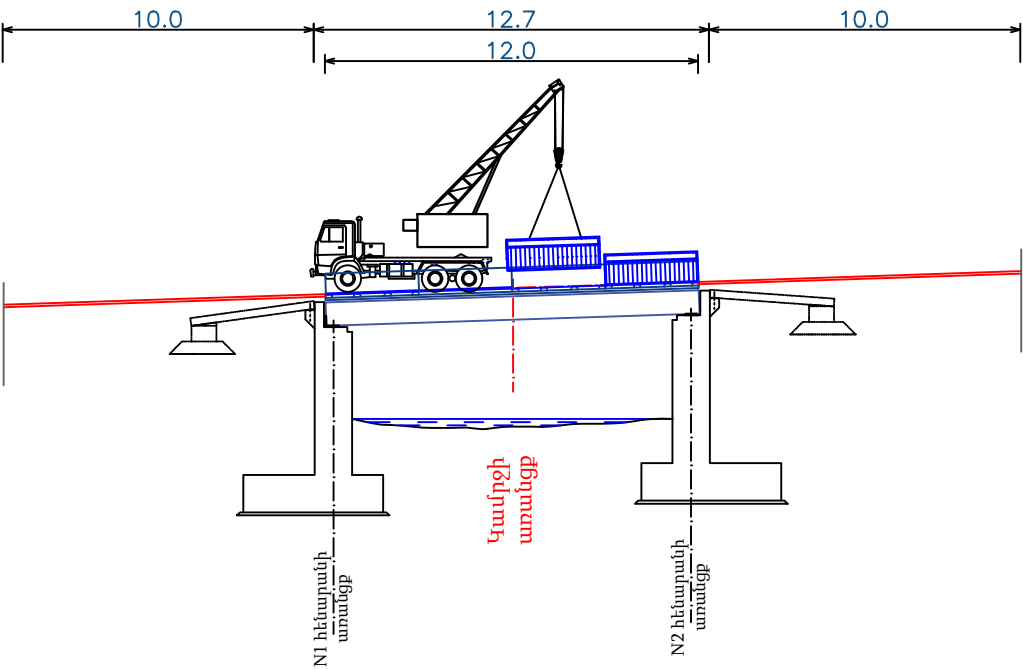
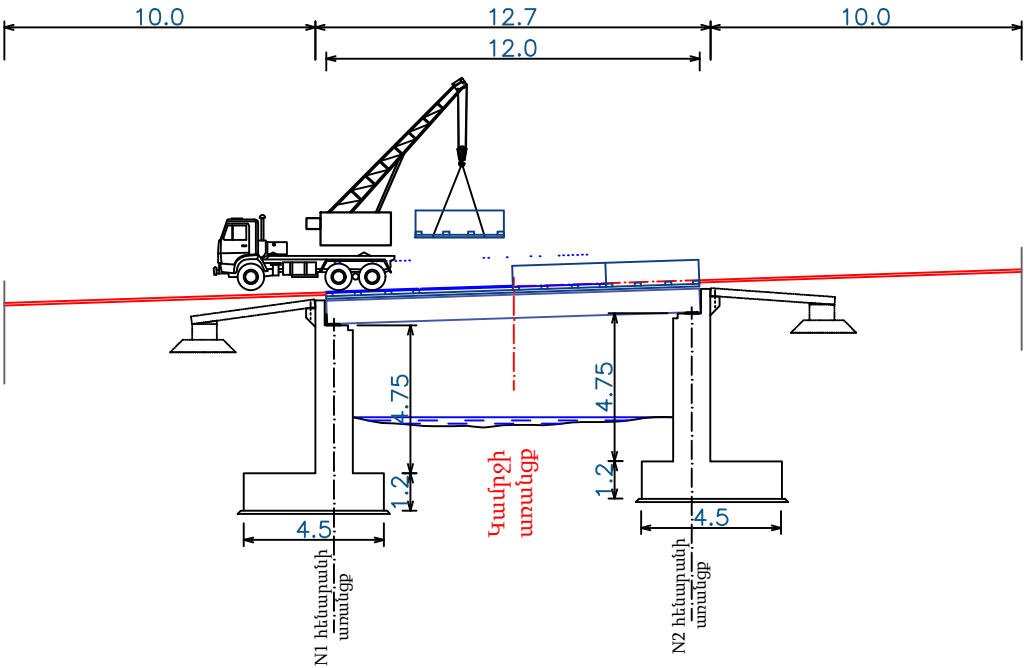
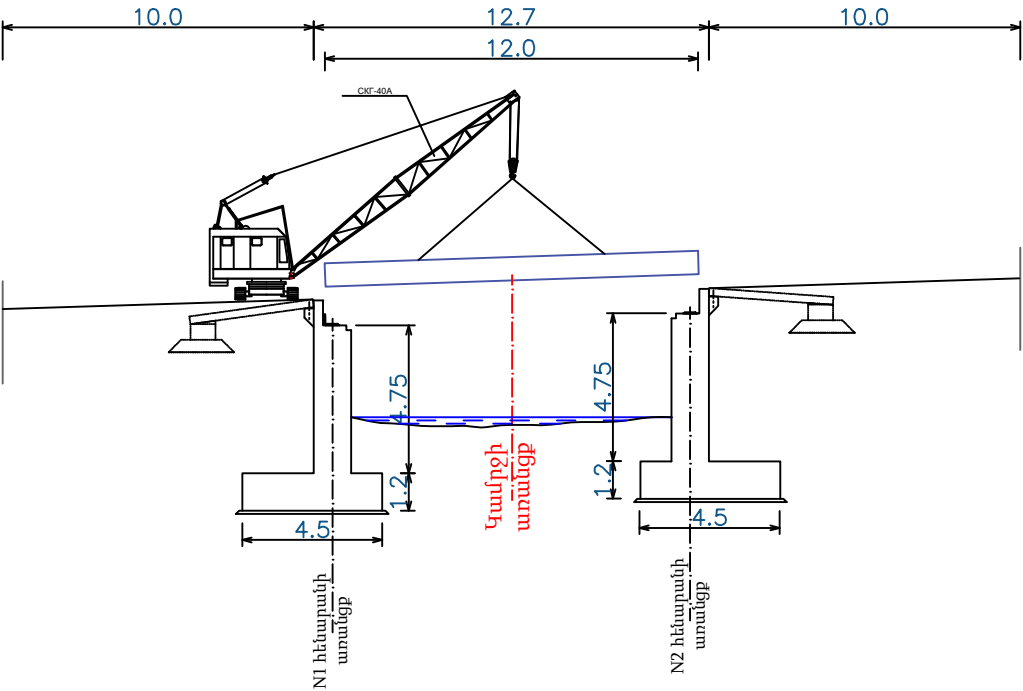
| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------|-----------------------------------|--|----------------------|------|--------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան | | | Ճանապարհային մաս | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Կ. Առաքելյան | | | | ԱՆ | 22 | 33 |
| Ստուգեց | Է.Եղիազարյան | | | Մետաղական արգելափակոց մետաղական սյուներով | «ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈՏԵԿՏ» ՍՊԸ | | |
| | | | | | | | |

ՄԵՏԱՂԱԿԱՆ ԱՐԳԵԼԱՓԱԿՈՑԻ ՏԵՂԱԴՐՄԱՆ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ
Մ 1 : 100



Ծանոթություն
B - հողային պաստառի լայնություն
b - երթևեկային շերտի լայնություն
a - կողնակի լայնություն
Չափսերը մետրով





| | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------|-----------------------------------|--|------|------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան | | | Ճանապարհային մաս | Փուլ | Թերթ |
| Նախագծեց | Կ. Առաքելյան | | | | ԱՆ | Թերթ |
| Ստուգեց | Է.Եղիազարյան | | | Արգելափակոցի տեղադրման սխեմա | 23 | 33 |
| | | | | | | |
| | | | | «ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | | |
| | | | | | | |



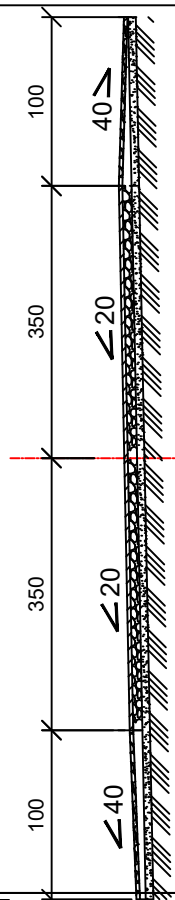
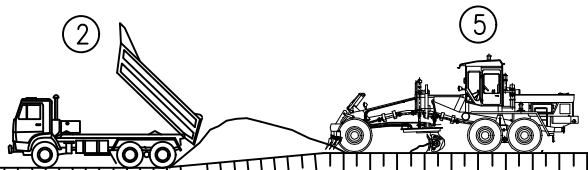
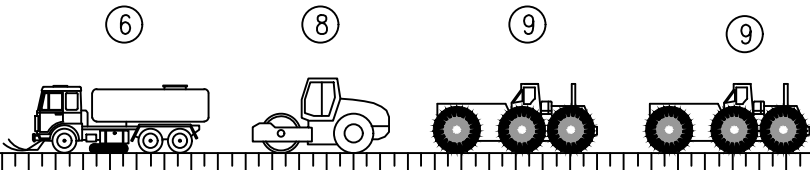
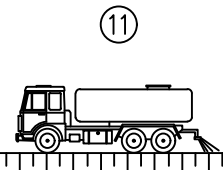
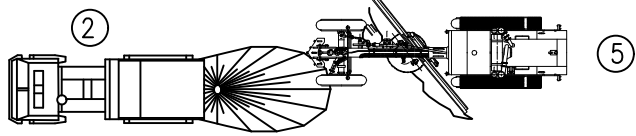
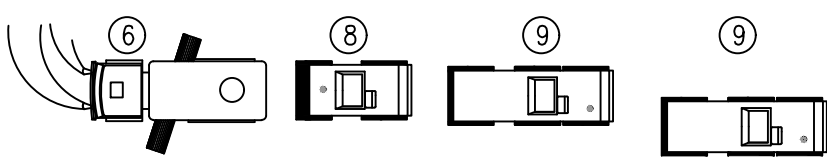
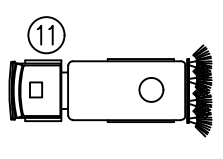
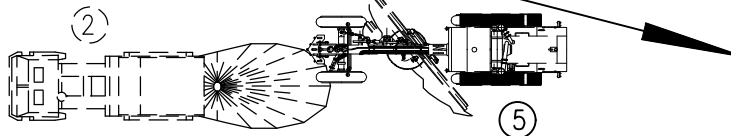
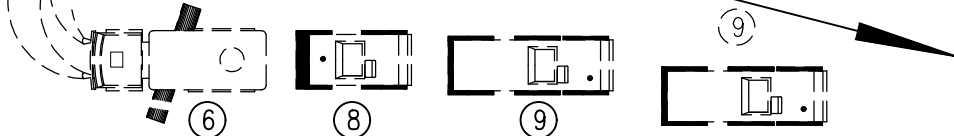
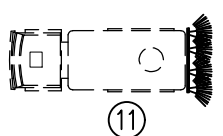
| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------|-----------------------------------|--|---------------------|------|--------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան | | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Յ. Առաքելյան | | | | ԱՆ | 24 | 33 |
| Ստուգեց | Է.Եղիազարյան | | | | «ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | | |
| | | | | Թռիչքային կառուցվածքի, մայթերի բլոկների և բազրիքների մոնտաժում | | | |



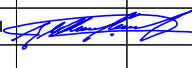

Ճանապարհի կառուցման տեխնոլոգիական սխեմա

| | | |
|--|--|---|
| Наименование процессов Գործընթացների անվանումը | Подвозка грунта для устройства земполотна автосамосвалами, распределение бульдозером и профилирование автогрейдером Հողային պաստառի համահարթեցում բուլդոզերով | Уплотнение земполотна катками на пневмошинах с поливкой водой Հողային պաստառի խտացում պնևմոզրոնով , ջրի տարածումով |
| | | |
| Технологические операции Տեխնոլոգիական գործողություններ | Планировка грунта бульдозером Հողային պաստառի համահարթեցում բուլդոզերով Профилировка земполотна автогрейдером Հողային պաստառի պրոֆիլավորում ավտոգրեյդերով | Полив земполотна водой Ջրի տարածում Послойное уплотнение земполотна тяжелыми пневмокотками խտացում պնևմոզրոնով |
| Машины Մեքենաներ | 2. Автосамосвал 3. Бульдозер 5. Автогрейдер 2. Ինքնաթափ 3. բուլդոզեր 5. ավտոգրեյդեր | 6. Поливомоечная машина 7. Тяжелые пневмокотки 6. Ջրցան մեքենա 7. Պնևմոզրոն |

| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|---|-----------------------------------|--|--------------------------|---------------------|--------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան |  | | Ճանապարհային մաս | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Է.Եղիազարյան |  | | | ԱՆ | 25 | 33 |
| Ստուգեց | Կ. Առաքելյան |  | | | Հողային պաստառ տողադրում | «ԷՐ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | |
| | | | |  | | | |
| | | | | | | | |

Ճանապարհի կառուցման տեխնոլոգիական սխեմա

| | | | |
|--|---|--|--|
| Наименование процессов Գործընթացների անվանումը | Подвозка песка и щебня для устройства основания автосамосвалами планировка и профилирование автогрейдером Խճավազային հիմքի իրականացում | Подкатка легким и укатка тяжелыми катками основания с поливкой водой Խճային հիմքի խտացում գլորներով, ջրի տարածումով | Բիտումի տարածում |
|  |  |  |  |
| | | | |
| |  |  |  |
| |  |  |  |
| Технологические операции Տեխնոլոգիական գործողություններ | Подвоз щебня автосамосвалами Устройство основания автогрейдером с расклиновкой | խճի տեղափոխում ինքնաթափերով հարթեցում ավտոգրեյդերով | Полив основания поливомоечной машиной Подкатка основания легкими катками с окончательной укаткой тяжелыми катками ջրի տարածում Հիմքի խտացում թեթև գլորներով վերջնական խտացում ծանր գլորներով |
| Машины Մեքենաներ | 2. Автосамосвал 5. Автогрейдер | 2. Ինքնաթափ 5. ավտոգրեյդեր | 6 Поливомоечная машина 8 Каток легкий 9 Каток тяжелый 6 Ջրցան մեքենա 8 թեթև գլորն 9 ծանր գլորն |

| | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------|---|-----------------------------------|---|--|------|--------|--|--|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան |  | | Ճանապարհային մաս | Փուլ | Թնրթ | Թնրթեր | | |
| Նախագծեց | Է.Եղիազարյան |  | | | ԱՆ | 26 | 33 | | |
| Ստուգեց | Կ. Առաքելյան |  | | | «ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ  | | | | |
| | | | | Հիմքի իրականացում | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Ճանապարհի կառուցման տեխնոլոգիական սխեմա

| Наименование процессов Գործընթացների անվանումը | Устройство асфальтобетонного покрытия Ա/բ ծածկի իրականացում | Устройство присыпных обочин Կողակների իրականացում |
|--|---|--|
| | | |
| | | |
| Технологические операции Տեխնոլոգիական գործողություններ | Погвоз асфальтобетонной смеси автосамосвалами Укладка асфальтобетонной смеси асфальтоукладчиком Укатка слоев асфальтобетонного покрытия | Погвоз материала автосамосвалами Распределение материала автогрейдером Укатка обочин катками |
| Машины Մեքենաներ | 2 Автосамосвал 8 Каток легкий 9 Каток тяжелый 10 Асфальтоукладчик | 2 Автосамосвал 8 Каток легкий 9 Каток тяжелый 5 Автогрейдер |

| | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------|-----------------------------------|---|---------------------|-------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Միևս ամսաթիվ Дата, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան | | | Ճանապարհային մաս | Փուլ | Թ՝նրթ |
| Նախագծեց | Վ.Թոմոյան | | | | ԱՆ | 27 |
| Ստուգեց | Կ. Առաքելյան | | | | Թ՝նրթնր | 33 |
| | | | | Ա/բ ծածկի իրականացում | «ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈՇԿՏ» ՍՊԸ | |
| | | | | | | |

ՕԲՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ





ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

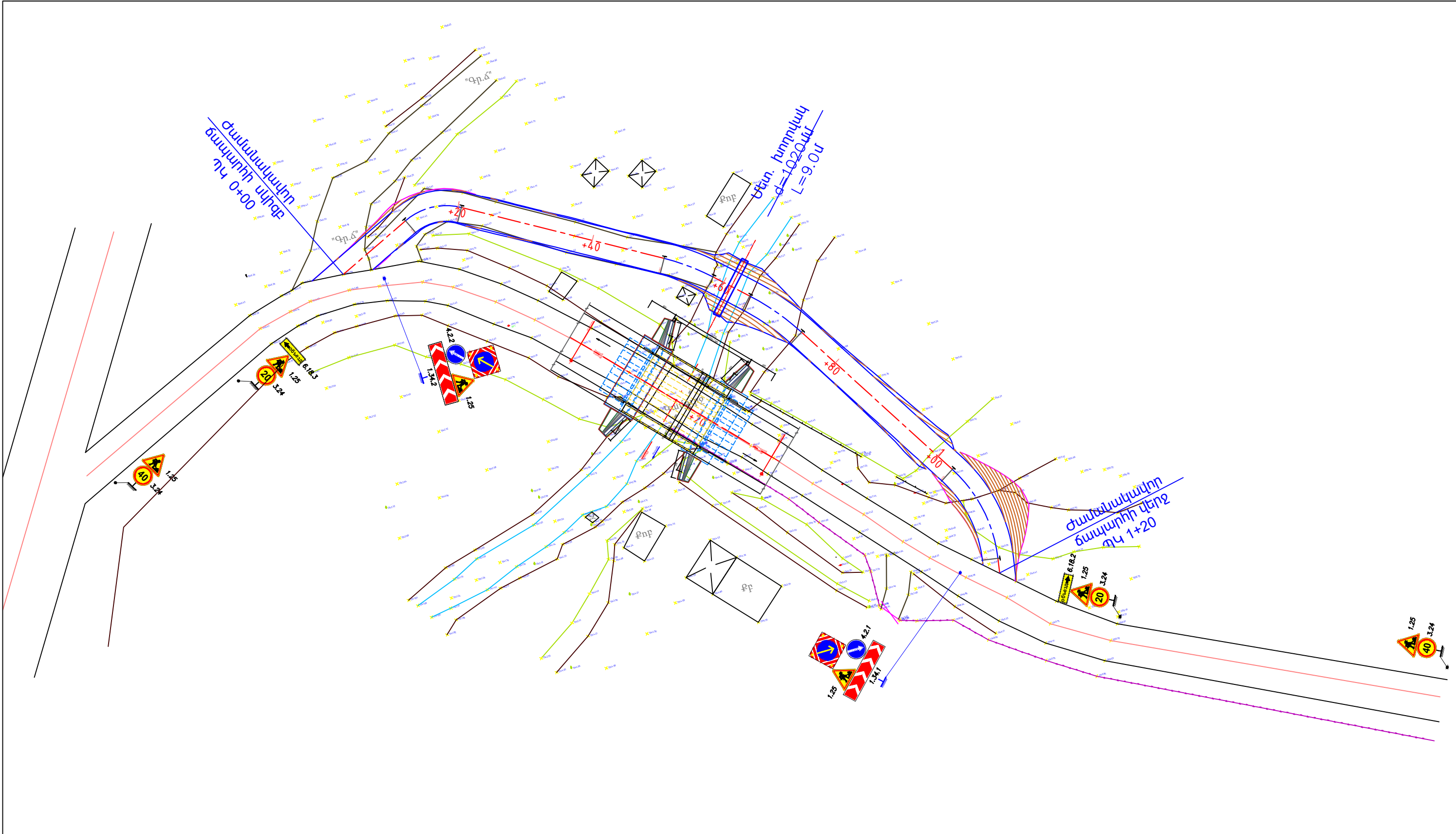
ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՍԿԻԶԲ
ՎԵՐՋ

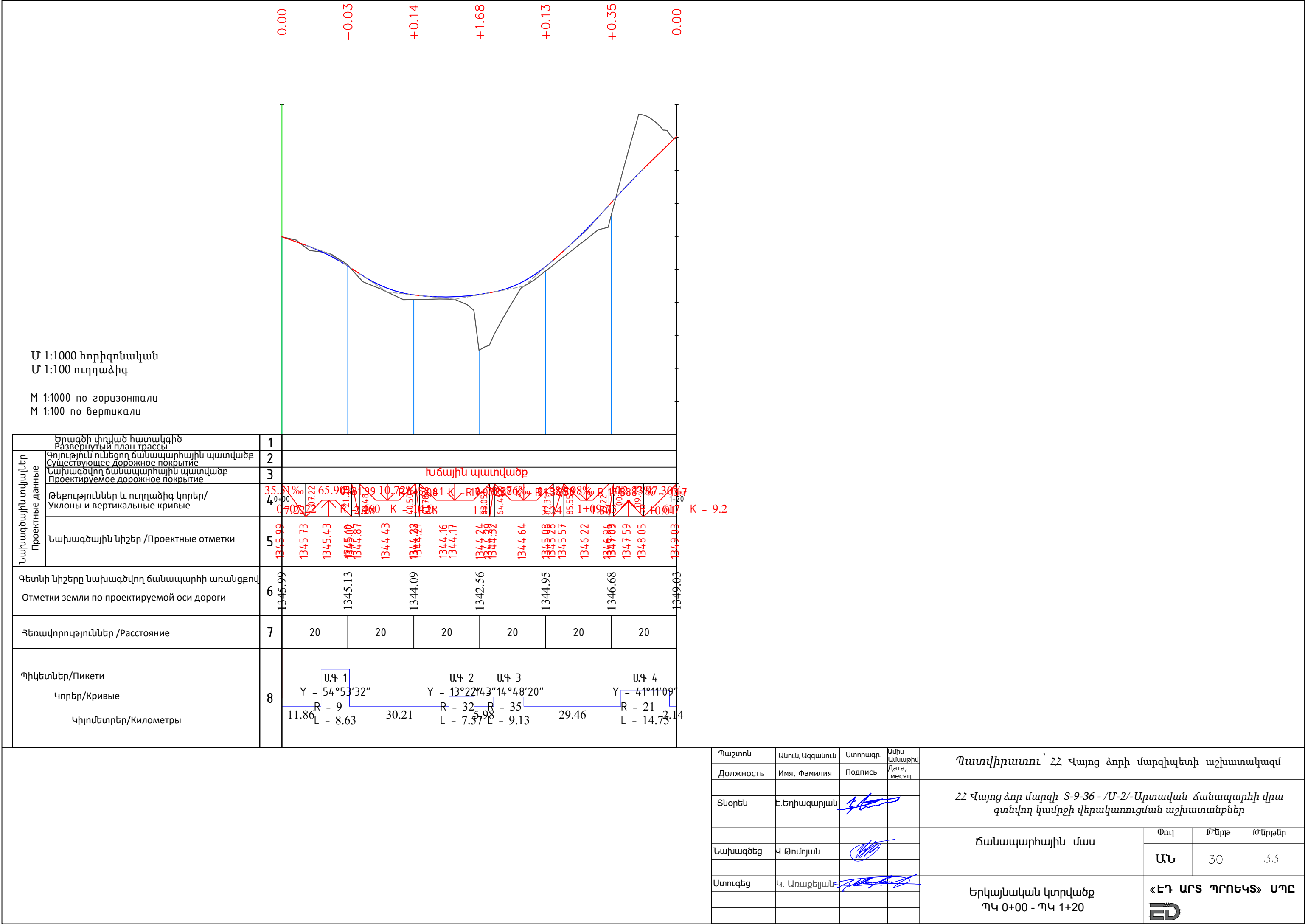
ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ

ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ԶԱՆԳԵԼ ՀԵՌ. .

| | | | | | | | | |
|---------|--------------|---|---|-------------------|--|------|-----|-------|
| | Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս ամսաթիվ | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| | Должность | Имя, Фамилия | Подпись | Дата, месяц | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Տնօրեն | Է. Եղիազարյան |  | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի Տ-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| | | | | | | | | |
| | Նախագծեց | Վ. Թումոյան |  | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թիվ | Թիվեր |
| | | | | | | ԱՆ | 28 | 33 |
| | | | | | | | | |
| Ստուգեց | Կ. Առաքելյան |  | | Տեղեկատվական նշան | «ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ  | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |



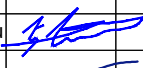



| | | | | | | | |
|-----------|--|--|--|---|--|---------------------|------|
| Պաշտոն | | | | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | | | | | | | |
| Ստորագր | | | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Сторен | | | | | | | |
| Նախագծեց | | | | Ճանապարհային մաս | | Փուլ | Թերթ |
| | | | | | | ԱՆ | 29 |
| Ստուգեց | | | | | | Թերթ | 33 |
| | | | | Հաստակագիծ | | «ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | |
| | | | | | | ED | |



ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՕՐԱՑՈՒՅՑԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿ

| | ՆԱԽԱՏԵՍԿՈՂ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ | ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՕՐԵՐ | | | | | | |
|----|---|-------------------|------|------|-----|-----|------|--|
| 1 | Նախապատրաստական աշխատանքներ, մոբիլիզացիա Շրջանցիկ ճանապարհի կառուցում | 14օր | | | | | | Շինարարության ընթացքում երթանկությունը իրականացնել շրջանցիկ ճանապարհով |
| 2 | Գոյություն ունեցող հկամրջի թռիչքային կառուցվածքի վրայից բոլոր էլեմենտների, ինչպես նաև ե/բ սայի կազմատում | 7օր | | | | | | |
| 3 | Հենարանների և հակադարձ պատերի կազմատում | 14օր | | | | | | |
| 4 | Հենարանների և հակ. պատերի հիմքերի փոստրակների իրականացում | 7օր | 14օր | | | | | |
| 5 | Միաձույլ ե/բ հենարանների իրականացում | | 30օր | | | | | |
| 6 | Միաձույլ ե/բ կարգավորիչ պատերի իրականացում | | | 25օր | | | | |
| 7 | Տապաստների բլոկների և անցումային սալերի տեղադրում | | | 14օր | | | | |
| 8 | Թռիչքային կառուցվածքի սալերի մոնտաժ, միավորման կարերի մոնոլիտացում | | | 7օր | | | | |
| 9 | Հավաքովի մայթերի բլոկների տեղադրում | | | | 5օր | | | |
| 10 | Թռիչքային կառուցվածքի վրա դեֆորմացիոն կարերի և ծածկի էլեմենտների իրականացում | | | | 7օր | 7օր | | |
| 11 | Բազրիքների պատրաստում և մոնտաժ ներկումով | | | | 5օր | | | |
| 12 | Հողային աշխատանքներ գետի հունի ուղղում | | | | 7օր | | | |
| 13 | Ներկում և գծանշում | | | | | | 5օր | |
| 15 | Կցորդումների մոտեցումներում ճանապարհային հագուստի իրականացում | | | | | | 14օր | |
| | Տարածքի բարեկարգման վերջնաաշխատանքներ | | | | | | 7օր | |

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵԿՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ 6 ԱՄԻՍ

| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|---|-----------------------------------|--|---|------|--------|
| Պաշտոն | Անուն, Ազգանուն | Ստորագր. | Ամիս ամսաթիվ Дата, месяц | Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ | | | |
| Должность | Имя, Фамилия | Подпись | | ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-36 - /Մ-2/-Արտավան ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ | | | |
| Տնօրեն | Է.Եղիազարյան |  | | Նոր կամուրջ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Յ. Առաքելյան |  | | | ԱՆ | 33 | 33 |
| Ստուգեց | Վ.Թոմոյան |  | | | | | |
| | | | | Օրացույցայի գրաֆիկ | «ԷՐ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ | | |
| | | | | |  | | |
| | | | | | | | |